
บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างของโครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 มิได้มีการดำเนินการแต่อย่างใด เนื่องจากมีการขยายระยะเวลาการก่อสร้างโครงการออกไป และทาง ทกก. อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง (เอกสารแนบที่ 24) ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 แต่เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561, ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2564 จึงจำเป็นต้องมีการจัดทำรายงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น ทาง ทกก. จึงได้มีการทำสัญญาจัดจ้างที่ปรึกษาเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2567 เพื่อจัดทำรายงานฯ ดังกล่าว ดังนั้น ในรายงานฯ ฉบับนี้ จึงเป็นการรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงที่ผ่านมา ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ยกเว้น ในส่วนของการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

3.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของ ทกก. แสดงดังตารางที่ 3.1-1 ซึ่งครอบคลุมมาตรการในหัวข้อต่างๆ ดังนี้

- คุณภาพอากาศในบรรยากาศ
- ระดับเสียง
- คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง
- คุณภาพน้ำผิวดิน
- คุณภาพน้ำใต้ดิน
- การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- การคมนาคมขนส่ง
- สภาพเศรษฐกิจ-สังคม
- สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ตารางที่ 3.1-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565


มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการ ตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด					
			ก.ค. 65	ส.ค. 65	ก.ย. 65	ต.ค. 65	พ.ย. 65	ธ.ค. 65
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ 1.1 เขต Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท คิงพาวเวอร์ จำกัด (บริเวณสถานีดับเพลิง และกักยัดเดิม) 1.2 บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร 1.3 บริเวณบ้านไม้ขาว 1.4 บริเวณบ้านหมากปรก 1.5 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P	- TSP, PM-10, NO ₂ , CO, THC, VOCs, ความเร็วและ ทิศทางลม - TSP, PM-10, ความเร็วและ ทิศทางลม	2 ครั้ง/ปี				✓		
2. ระดับเสียง 2.1 เขต Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท คิงพาวเวอร์ จำกัด (บริเวณสถานีดับเพลิง และกักยัดเดิม) 2.2 บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร 2.3 บริเวณบ้านไม้ขาว 2.4 มัสยิดบ้านหมากปรก 2.5 มัสยิดบ้านแหลมทราย 2.6 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L _{eq} 24 hrs.) - ระดับเสียงกลางวัน- กลางคืน (L _{dn}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ ที่ 90 (L ₉₀) - ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})	2 ครั้ง/ปี				✓		
3. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง 3.1 บริเวณปลายท่อระบายน้ำทางฝั่งด้าน 09 3.2 บริเวณปลายท่อระบายน้ำด้านทิศใต้	- ความเป็นกรดและด่าง - ความเค็ม - ความขุ่น - ความโปร่งใส - สารแขวนลอย - สารที่ละลายได้ทั้งหมด - น้ำมันและไขมัน - ออกซิเจนละลาย - สารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด - ไนโตรเจน-ไนโตรเจน - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส - แบคทีเรียกลุ่ม โคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่ม ฟีคอลโคลิฟอร์ม	2 ครั้ง/ปี						✓

หมายเหตุ : หมายถึง แผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้

✓ หมายถึง ช่วงเวลาที่ดำเนินงานจริง


ตารางที่ 3.1-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการ ตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด					
			ก.ค. 65	ส.ค. 65	ก.ย. 65	ต.ค. 65	พ.ย. 65	ธ.ค. 65
4. คุณภาพน้ำผิวดิน 4.1 สระเก็บน้ำดิบสำหรับทำน้ำ ประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 1 (บ่อดิน) 4.2 สระเก็บน้ำดิบสำหรับทำน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 2 (บ่อซีเมนต์)	- ความเป็นกรด-ด่าง - ความขุ่น - สารแขวนลอย - ออกซิเจนละลาย - บีโอดี - น้ำมันและไขมัน - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส - ไนเตรท-ไนโตรเจน - แบคทีเรียกลุ่ม โคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่ม ฟิคอลโคลิฟอร์ม	2 ครั้ง/ปี				✓		
5. คุณภาพน้ำใต้ดิน 5.1 บ่อพักน้ำบาดาลของ ทภก.	- ความเป็นกรด-ด่าง - การนำไฟฟ้า - ความขุ่น - สารแขวนลอย - สารที่ละลายได้ทั้งหมด - ความกระด้างทั้งหมด - ไนเตรท - ซัลเฟต - คลอไรด์ - เหล็ก - แมงกานีส - แบคทีเรียกลุ่ม โคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่ม ฟิคอลโคลิฟอร์ม - แบคทีเรีย E.Coli	2 ครั้ง/ปี				✓		

หมายเหตุ :  หมายถึง แผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้
 ✓ หมายถึง ช่วงเวลาที่ดำเนินงานจริง

ตารางที่ 3.1-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการ ตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด					
			ก.ค. 65	ส.ค. 65	ก.ย. 65	ต.ค. 65	พ.ย. 65	ธ.ค. 65
6. การใช้ประโยชน์ที่ดิน 6.1 พื้นที่ในรัศมี 5 กิโลเมตร โดยรอบ ทภก.	- สำรวจและจัดทำแผนที่ การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ปีละ 1 ครั้ง						
7. การคมนาคมขนส่ง 7.1 ทางหลวงหมายเลข 402 7.2 ทางหลวงหมายเลข 4027 7.3 ทางหลวงหมายเลข 4031	- รวบรวมข้อมูลรายงาน ปริมาณการจราจรบนทาง หลวงที่เกี่ยวข้อง	ปีละ 1 ครั้ง						
8. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม 8.1 พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ ระดับ NEF มากกว่า 40 8.2 พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ ระดับ NEF 30 ถึง 40	- สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็น ของประชาชนในพื้นที่ที่ ได้รับผลกระทบจากการ ดำเนินงานของท่าอากาศยาน และผลกระทบจาก การก่อสร้าง	ปีละ 1 ครั้ง						

หมายเหตุ :  หมายถึง แผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้

✓ หมายถึง ช่วงเวลาที่ดำเนินงานจริง โดย

- การติดตามตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินได้ดำเนินการระหว่างวันที่ 1-3 มีนาคม 2565
- การติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่งได้ดำเนินการเมื่อเดือนพฤษภาคม
- การติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคมได้ดำเนินการระหว่างวันที่ 23-24 พฤษภาคม 2565

3.2 วิธีการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์

การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมจะอ้างอิงตามวิธีมาตรฐานการตรวจวิเคราะห์มลพิษสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานราชการของประเทศไทย ได้แก่ กรมโรงงานอุตสาหกรรม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมควบคุมมลพิษ ฯลฯ รายละเอียดของวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงดังตารางที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1 พารามิเตอร์ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน
 ท่าอากาศยานภูเก็ต ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

พารามิเตอร์	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ		
ฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulates: TSP)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)	Size Selective High Volume Air Sampler	Gravimetric Method
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	NO ₂ Analyzer	Chemiluminescence
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	CO Analyzer	Non-dispersive Infrared (NDIR)
ไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC)	Collect Via Tedla Bag	THC Analyzer (EPA 8260 B)
สารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศ (VOCs)	Silonite Summa Canister	GC-MS
ทิศทางและความเร็วลม (Wind Speed and Direction)	Wind Speed & Wind Direction Recorder (ที่ความสูง 10 เมตรจากพื้นดิน)	Wind Speed & Wind Direction Recorder
2. ระดับเสียง		
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L _{eq} 24 hrs.)	Sound Level Meter	ISO1996
ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L _{dn})	Sound Level Meter	ISO1996
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)	Sound Level Meter	ISO1996
ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})	Sound Level Meter	ISO1996
3. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง		
ความเป็นกรดและด่าง (pH)	ตรวจวัดทันทีที่ภาคสนาม	เครื่อง pH Meter
ความเค็ม (Salinity)	ตรวจวัดทันทีที่ภาคสนาม	เครื่อง Salinity Meter
ความขุ่น (Turbidity)	ตรวจวัดทันทีที่ภาคสนาม	เครื่อง Turbidity Meter
ความโปร่งใส (Transparency)	ตรวจวัดทันทีที่ภาคสนาม	แผ่น Secchi Disc
ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	Gravimetric Method (ระเหยแห้งที่อุณหภูมิ 103-105 องศาเซลเซียส)
ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	Gravimetric Method (ระเหยแห้งที่อุณหภูมิ 180 องศาเซลเซียส)
น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	ตรวจวัดทันทีที่ภาคสนาม	Partition-Gravimetric Method
ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen)	ตรวจวัดทันทีที่ภาคสนาม	เครื่อง DO Meter

ตารางที่ 3.2-1 พารามิเตอร์ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการ
พัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน
ท่าอากาศยานภูเก็ต ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

พารามิเตอร์	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
3. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง (ต่อ)		
สารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด (Total Organic Carbon :TOC)	เติมกรดซัลฟิวริกจน pH<2 และแช่เย็นที่ อุณหภูมิ ≤6 °C	เครื่อง TOC Analyzer
ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	Cadmium Reduction Method
ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate- phosphorus)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	Colorimetric Method
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	Multiple Tube Fermentation Technique Method
แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	Membrane Filter Technique Method
4. คุณภาพน้ำผิวดิน		
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	ตรวจวัดทันทีที่ภาคสนาม	เครื่อง pH Meter
ความขุ่น (Turbidity)	ตรวจวัดทันทีที่ภาคสนาม	เครื่อง Turbidity Meter
ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	Gravimetric Method (ระเหยแห้งที่ อุณหภูมิ 103-105 องศาเซลเซียส)
ออกซิเจนละลาย (DO)	ตรวจวัดทันทีที่ภาคสนาม	เครื่อง DO Meter
บีโอดี (BOD)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	Azide Modification Method ที่อุณหภูมิ 20°C เป็นเวลา 5 วัน
น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	เติมกรดซัลฟิวริกจน pH<2 และแช่เย็นที่ อุณหภูมิ ≤6 °C	Partition-Gravimetric Method
ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate- phosphorus)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	Colorimetric Method
ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	Cadmium Reduction Method
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	Multiple Tube Fermentation Technique Method
แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	Membrane Filter Technique Method
5. คุณภาพน้ำใต้ดิน		
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	ตรวจวัดทันทีที่ภาคสนาม	เครื่อง pH Meter
การนำไฟฟ้า (Conductivity)	ตรวจวัดทันทีที่ภาคสนาม	เครื่อง Conductivity Meter
ความขุ่น (Turbidity)	ตรวจวัดทันทีที่ภาคสนาม	เครื่อง Turbidity Meter
ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	Gravimetric Method (ระเหยแห้งที่ อุณหภูมิ 103-105 องศาเซลเซียส)
ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (Suspended Solids)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	Gravimetric Method (ระเหยแห้งที่ อุณหภูมิ 103-105 องศาเซลเซียส)

ตารางที่ 3.2-1 พารามิเตอร์ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

พารามิเตอร์	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
5. คุณภาพน้ำใต้ดิน (ต่อ)		
ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	EDTA Titrimetric Method
ไนเตรท (NO_3^-)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Cadmium Reduction Method
ซัลเฟต (SO_4)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Turbidimetric Method
คลอไรด์ (Cl)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Potentiometric Method
เหล็ก (Fe)	เติมกรดไนตริกจน $\text{pH} < 2$ และแช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Inductively Coupled Plasma (ICP) Method
แมงกานีส (Mn)	เติมกรดไนตริกจน $\text{pH} < 2$ และแช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Inductively Coupled Plasma (ICP) Method
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Multiple Tube Fermentation Technique Method
แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Membrane Filter Technique Method
แบคทีเรีย <i>E.Coli</i>	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Multiple Tube Fermentation Technique Method

3.3 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ

3.3.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ลงวันที่ 17 เมษายน 2538 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป, ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนพิเศษ 42ง เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2538
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป, ราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2547
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป, ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนที่ 14ง เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2552
- ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง ลงวันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2551, ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 13ง เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2552

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ. 2560, ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 230ง เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2560

3.3.2 ระดับเสียง

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540
- ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ชุมชน ลงวันที่ 4 กันยายน 2556
- The United States Department of Housing and Urban Development (HUD). 24 CFR Part 5-Environmental Criteria and Standards

3.3.3 คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564

3.3.4 คุณภาพน้ำผิวดิน

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ลงวันที่ 20 มกราคม 2537

3.3.5 คุณภาพน้ำใต้ดิน

- ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ. 2551 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2551

3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของ ทกท. ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ประกอบด้วย คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำใต้ดิน และคุณภาพน้ำทิ้ง (ดังภาคผนวก ก) ซึ่งมีรายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบดังนี้

3.4.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ กำหนดความถี่ในการดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ทำการตรวจวัดแบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วัน ในช่วงฤดูแล้งและในช่วงฤดูฝน สำหรับการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ที่ปรึกษา ได้ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565 จำนวน 5 สถานี ได้แก่ Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร บริเวณบ้านไม้ขาว (สถานีอนามัยบ้านไม้ขาว) บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอับดุลอะซีซ) และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P โดยการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังภาพถ่ายที่ 3.4.1-1 รายละเอียดผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3.4.1-1 และรูปที่ 3.4.1-1 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

(1) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

1) Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณ Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565 พบว่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าระหว่าง 0.046-0.060 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าระหว่าง 0.017-0.027 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.001-0.009 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมงมีค่าระหว่าง 0.174-0.297 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมดมีค่าระหว่าง 1.70-2.62 ส่วนในล้านส่วน สำหรับปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) พบว่าปริมาณอะซีทัลดีไฮด์มีค่าระหว่าง 7.59-12.41 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณโบรมีเทนมีค่าระหว่าง <0.19-4.04 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณคาร์บอนไดซัลไฟด์มีค่าระหว่าง <0.16-2.24 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณไดคลอโรมีเทนมีค่าระหว่าง 0.56-2.61 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และปริมาณเบนซีนมีค่าระหว่าง 0.26-1.28 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 พบว่าผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ โดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2552 และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ลงวันที่ 17 เมษายน 2538 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศ (VOCs) ที่ตรวจวัดได้กับค่าเผื่อระวางตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดค่าเผื่อระวางสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศ โดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานก๊าซคาร์บอนไดซัลไฟด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเผื่อระวาง

ทั้งนี้ ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนดสำหรับปริมาณไฮโดรคาร์บอนในบรรยากาศ

2) ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565 พบว่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าระหว่าง 0.043-0.060 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) มีค่าระหว่าง 0.018-0.023 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.001-0.027 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมงมีค่าระหว่าง 0.621-0.919 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมดมีค่าระหว่าง 1.82-2.78 ส่วนในล้านส่วน สำหรับปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) พบว่า ปริมาณอะซีทัลดีไฮด์มีค่าระหว่าง 3.68-10.19 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณโบรมีเทนมีค่าระหว่าง <0.19-1.55 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณคาร์บอนไดซัลไฟด์มีค่าระหว่าง 0.25-2.37 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณไดคลอโรมีเทนมีค่าระหว่าง 0.56-2.78 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และปริมาณเบนซีนมีค่าระหว่าง 0.26-0.89 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 พบว่าผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ โดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2552 และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ลงวันที่ 17 เมษายน 2538 พบว่าผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศ (VOCs) ที่ตรวจวัดได้กับค่าเผื่อระวางตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดค่าเผื่อระวางสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานก๊าซคาร์บอนไดซัลไฟด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเผื่อระวาง

ทั้งนี้ ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนดสำหรับปริมาณไฮโดรคาร์บอนในบรรยากาศ

3) บ้านไม้ขาว (สถานีอนามัยบ้านไม้ขาว)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณบ้านไม้ขาว (สถานีอนามัยบ้านไม้ขาว) ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565 พบว่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าระหว่าง 0.041-0.057 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าระหว่าง 0.015-0.019 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 พบว่าผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

4) บ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอิสยาฮ์)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอิสยาฮ์) ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565 พบว่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าระหว่าง 0.044-0.065 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าระหว่าง 0.015-0.022 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 พบว่าผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด

5) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565 พบว่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าระหว่าง 0.049-0.067 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าระหว่าง 0.016-0.026 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 พบว่าผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด



(ก) Airside คลังสินค้า King Power (บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)



(ข) บริเวณลานจอดรถยนต์หน้าอาคารผู้โดยสาร



(ค) บริเวณบ้านไม้ขาว (สถานีอนามัยบ้านไม้ขาว)

ภาพถ่ายที่ 3.4.1-1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศและการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม
ในระยะก่อสร้าง ของ ทกภ. ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565



(ง) บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียะฮ์)



(จ) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P

ภาพถ่ายที่ 3.4.1-1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศและการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม
ในระยะก่อสร้าง ของ ทกภ. ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565 (ต่อ)



ตารางที่ 3.4.1-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก.
ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด				
		TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ ลบ.ม.)	PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ ลบ.ม.)	NO ₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)	CO เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)	ไฮโดรคาร์บอน ทั้งหมด (ส่วนในล้านส่วน)
1. Airside บริเวณคลังสินค้าของ บริษัท King Power (สถานี ดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)	13/10/65	0.046	0.022	0.001-0.008	0.263-0.290	1.75
	14/10/65	0.057	0.023	0.001-0.007	0.180-0.227	1.70
	15/10/65	0.060	0.018	0.001-0.008	0.183-0.223	1.79
	16/10/65	0.050	0.023	0.001-0.008	0.174-0.228	2.03
	17/10/65	0.049	0.027	0.002-0.007	0.195-0.245	2.06
	18/10/65	0.058	0.017	0.001-0.008	0.198-0.297	2.62
	19/10/65	0.054	0.021	0.001-0.009	0.239-0.285	2.42
2. บริเวณลานจอดรถหน้าอาคาร ผู้โดยสาร	13/10/65	0.049	0.023	0.001-0.012	0.751-0.806	1.82
	14/10/65	0.043	0.018	0.002-0.012	0.658-0.696	2.57
	15/10/65	0.054	0.018	0.001-0.013	0.621-0.817	2.78
	16/10/65	0.060	0.020	0.001-0.027	0.699-0.858	2.19
	17/10/65	0.046	0.018	0.001-0.014	0.736-0.804	2.25
	18/10/65	0.048	0.022	0.002-0.014	0.714-0.917	2.22
	19/10/65	0.050	0.021	0.001-0.018	0.827-0.919	1.88
3. บริเวณบ้านไม้ขาว (สถานีบ้านไม้ขาว)	13/10/65	0.041	0.018			
	14/10/65	0.044	0.017			
	15/10/65	0.046	0.015			
	16/10/65	0.055	0.019			
	17/10/65	0.057	0.016			
	18/10/65	0.044	0.018			
	19/10/65	0.041	0.019			
4. บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอับดุลอะซีซ)	13/10/65	0.048	0.016			
	14/10/65	0.047	0.020			
	15/10/65	0.044	0.019			
	16/10/65	0.059	0.022			
	17/10/65	0.046	0.015			
	18/10/65	0.065	0.015			
	19/10/65	0.053	0.017			
5. บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทางขับขนานสาย P	13/10/65	0.050	0.026			
	14/10/65	0.067	0.019			
	15/10/65	0.055	0.017			
	16/10/65	0.058	0.019			
	17/10/65	0.057	0.019			
	18/10/65	0.049	0.016			
	19/10/65	0.055	0.022			
มาตรฐาน		0.33 ^{1/}	0.12 ^{2/}	0.17 ^{2/}	9 ^{3/}	-

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547
: ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33(พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2552
: ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ลงวันที่ 17 เมษายน 2538
หมายเหตุ : ผลตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงดังภาคผนวก ก คุณภาพอากาศในบรรยากาศ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 : บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด	: Airside บริเวณคลังสินค้าของ บริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)	ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด	: [REDACTED]
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี	: 47P_0423923E_0896575N		
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด TSP	: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ วันที่ตรวจรับรอง	High Volume Serial No. 4277... Model... TE-5005X Rootsmeter S/N Serial No. 0438320... Model TE-5028A ...24/01/2022... วันหมดอายุการสอบเทียบ: ...24/01/2023	
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด PM-10	: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ วันที่ตรวจรับรอง	High Volume Serial No. 2136... Model... TE-300-310X Rootsmeter S/N Serial No. 0438320... Model TE-5028A ...24/01/2022... วันหมดอายุการสอบเทียบ: ...24/01/2023	
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด NO ₂	: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ Calibrator Gas Cylinder วันที่ตรวจรับรอง	NO ₂ Analyzer Serial No. 1652... Model... T200 Dilution Calibrator Serial No. 8500311... Model... 4010 Number... LL193431... Concentration: Nitric Oxide = 44.57 ppm ...12/12/2019... วันหมดอายุการสอบเทียบ: ...12/12/2022	
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด CO	: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ Calibrator Gas Cylinder วันที่ตรวจรับรอง	CO Analyzer Serial No. 1885... Model... T300 Dilution Calibrator Serial No. 8500311... Model... 4010 Number... LL193431... Concentration: Carbon Monoxide = 4539 ppm ...12/12/2019... วันหมดอายุการสอบเทียบ: ...12/12/2022	
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด THC	: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ วันที่ตรวจรับรอง	Personal Air Sampler Serial No. A034917... Model... 224.PCXRH Low : Defender 530-L Serial No. 137758 ...31/01/2022... วันหมดอายุการสอบเทียบ: ...31/01/2023	
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด	: บริเวณสวนจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร...	ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด	: [REDACTED]
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี	: 47P_0423646E_0895974N		
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด TSP	: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ วันที่ตรวจรับรอง	High Volume Serial No. 1540... Model... TE-5005x Rootsmeter S/N Serial No. 0438320... Model TE-5028A ...24/01/2022... วันหมดอายุการสอบเทียบ: ...24/01/2023	
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด PM-10	: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ วันที่ตรวจรับรอง	High Volume Serial No. 5218... Model... TE-5009X Rootsmeter S/N Serial No. 0438320... Model TE-5028A ...24/01/2022... วันหมดอายุการสอบเทียบ: ...24/01/2023	
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด NO ₂	: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ Calibrator Gas Cylinder วันที่ตรวจรับรอง	NO ₂ Analyzer Serial No. 2199... Model... T200 Dilution Calibrator Serial No. 8500311... Model... 4010 Number... LL193431... Concentration: Nitric Oxide = 44.57 ppm ...12/12/2019... วันหมดอายุการสอบเทียบ: ...12/12/2022	
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด CO	: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ Calibrator Gas Cylinder วันที่ตรวจรับรอง	CO Analyzer Serial No. 5881... Model... T300 Dilution Calibrator Serial No. 8500311... Model... 4010 Number... LL193431... Concentration: Carbon Monoxide = 4539 ppm ...12/12/2019... วันหมดอายุการสอบเทียบ: ...12/12/2022	
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด THC	: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ วันที่ตรวจรับรอง	Personal Air Sampler Serial No. 884810... Model 224.PCXRH Low : Defender 530-L Serial No. 137758 ...31/01/2022... วันหมดอายุการสอบเทียบ: ...31/01/2023	



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 : บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด	: บริเวณบ้านไม้ขาว	ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด	: [REDACTED]
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี	: 47P.0423825E 0897635N		
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด TSP	: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ วันที่ตรวจรับรอง	High Volume Serial No. 2368 Model TE-5005X Rootsmeter S/N Serial No. 0438320 Model TE-5028A 24/01/2022	วันหมดอายุการสอบเทียบ: 24/01/2023
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด PM-10	: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ วันที่ตรวจรับรอง	High Volume Serial No. 2365 Model TE-5005X Rootsmeter S/N Serial No. 0438320 Model TE-5028A 24/01/2022	วันหมดอายุการสอบเทียบ: 24/01/2023
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด	: บริเวณบ้านหมากปรก	ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด	: [REDACTED]
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี	: 47P.0426937E 0897563N		
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด TSP	: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ วันที่ตรวจรับรอง	High Volume Serial No. 2364 Model TE-5005X Rootsmeter S/N Serial No. 0438320 Model TE-5028A 24/01/2022	วันหมดอายุการสอบเทียบ: 24/01/2023
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด PM-10	: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ วันที่ตรวจรับรอง	High Volume Serial No. 4282 Model TE-5005X Rootsmeter S/N Serial No. 0438320 Model TE-5028A 24/01/2022	วันหมดอายุการสอบเทียบ: 24/01/2023
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด	: บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P	ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด	: [REDACTED]
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี	: 47P.0426346E 0896835N		
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด TSP	: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ วันที่ตรวจรับรอง	High Volume Serial No. 4192 Model TE-5005X Rootsmeter S/N Serial No. 0438320 Model TE-5028A 24/01/2022	วันหมดอายุการสอบเทียบ: 24/01/2023
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด PM-10	: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ วันที่ตรวจรับรอง	High Volume Serial No. 3622 Model TE-5005X Rootsmeter S/N Serial No. 0438320 Model TE-5028A 24/01/2022	วันหมดอายุการสอบเทียบ: 24/01/2023
ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท	บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด	ชื่อผู้บันทึก	[REDACTED]
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	[REDACTED]	ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์	[REDACTED]	เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์	[REDACTED]
เบอร์โทรศัพท์	02-678-1813		



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 : บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.4.1-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ในระยะก่อสร้าง ของ ทกท. ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565 (ต่อ)

สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs)	ผลการตรวจวัด (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง, ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)										ค่าเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ^{1/}	มาตรฐาน ^{2/}
	Air side คลังสินค้า King Power (บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)											
	13/10/2565	14/10/2565	15/10/2565	16/10/2565	17/10/2565	18/10/2565	19/10/2565					
1. ไวนิลคลอไรด์ (Vinyl Chloride)	<0.13	<0.13	<0.13	<0.13	<0.13	<0.13	<0.13	<0.13	<0.13	20	-	
2. 1,3 - บิวทาไดอีน (1,3-Butadiene)	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	5.3	-	
3. อะซีตัลดีไฮด์ (Acetaldehyde)	8.86	12.41	10.70	9.96	7.59	8.21	10.61	10.61	10.61	860	-	
4. ไบรโมมีเทน (Bromomethane)	1.40	4.04	2.33	<0.19	0.31	<0.19	<0.19	<0.19	<0.19	190	-	
5. อะครอลีน (Acrolein)	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	0.55	-	
6. คาร์บอนไดซัลไฟด์ (Carbondisulfide)	2.24	0.78	1.37	0.37	<0.16	0.25	0.37	0.37	0.37	-	100	
7. ไดคลอโรมีเทน (Dichloromethane)	2.61	1.28	1.74	0.83	1.33	0.56	0.97	0.97	0.97	210	-	
8. คลอโรฟอร์ม (Chloroform)	<0.24	0.59	<0.24	<0.24	<0.24	<0.24	<0.24	<0.24	<0.24	57	-	
9. คาร์บอนเตตระคลอไรด์ (Carbon Tetrachloride)	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	150	-	
10. เบนซีน (Benzene)	0.51	1.28	0.77	0.26	0.38	0.38	0.51	0.51	0.51	7.6	-	
11. 1,2 - ไดคลอโรอีเทน (1,2-dichloroethane)	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	48	-	
12. ไตรคลอโรเอทิลีน (Trichloroethylene)	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	130	-	
13. 1,2-ไดคลอโรโพรเพน (1,2-dichloropropane)	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	82	-	
14. 1,4-ไดออกเซน (1,4-Dioxane)	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	860	-	
15. เตตระคลอโรเอทิลีน (Tetrachloroethylene)	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	400	-	
16. 1,2 - ไดโบรมออีเทน (1,2-dibromoethane)	<0.38	<0.38	<0.38	<0.38	<0.38	<0.38	<0.38	<0.38	<0.38	370	-	
17. 1,1,2,2 - เตตระคลอโรอีเทน (1,1,2,2-tetrachloroethane)	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	83	-	
18. 1,4 - ไดคลอโรเบนซีน (1,4-dichlorobenzene)	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	1,100	-	
19. เบนซิลคลอไรด์ (Benzyl Chloride)	<0.26	<0.26	<0.26	<0.26	<0.26	<0.26	<0.26	<0.26	<0.26	12	-	
20. อะครีโลไนไตร (Acrylonitrile)	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	10	-	

ที่มา : ^{1/} ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่าเฝ้าระวังสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปเวลา 24 ชั่วโมง ประกาศ ณ วันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2551 ที่พิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนที่ 133 วันที่ 27 มกราคม 2551

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ. 2560 ที่พิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนที่ 230 ง วันที่ 20 กันยายน 2560

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท
บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม
บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์
บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
เบอร์โทรศัพท์
02-678-1813



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 : บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.4.1-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ในระยะก่อสร้าง ของ ทกท. ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565 (ต่อ)

สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs)	ผลการตรวจวัด (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง, ไม่ตรวจวัดจุดตกก้นเมตร)								ค่าเฉลี่ยรัง ในเวลา 24 ชั่วโมง ^{1/}	มาตรฐาน ^{2/}
	บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร									
	13/10/2565	14/10/2565	15/10/2565	16/10/2565	17/10/2565	18/10/2565	19/10/2565			
1. ไวนิลคลอไรด์ (Vinyl Chloride)	<0.13	<0.13	<0.13	<0.13	<0.13	<0.13	<0.13	<0.13	20	-
2. 1,3 - บิวทาไดอีน (1,3-Butadiene)	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	5.3	-
3. อะซีทัลดีไฮด์ (Acetaldehyde)	5.05	6.96	8.33	10.19	3.95	3.68	6.35	6.35	860	-
4. โบรโมมีเทน (Bromomethane)	0.31	0.78	0.47	1.55	<0.19	<0.19	<0.19	<0.19	190	-
5. อะครอลีน (Acrolein)	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	0.55	-
6. คาร์บอนไดซัลไฟด์ (Carbondisulfide)	0.70	0.50	0.62	2.37	0.37	0.76	0.25	0.25	-	100
7. ไดคลอโรมีเทน (Dichloromethane)	1.21	1.15	0.82	2.78	0.56	2.36	1.67	1.67	210	-
8. คลอโรฟอร์ม (Chloroform)	<0.24	<0.24	<0.24	<0.24	<0.24	<0.24	<0.24	<0.24	57	-
9. คาร์บอนเตตระคลอไรด์ (Carbon Tetrachloride)	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	150	-
10. เบนซีน (Benzene)	0.77	0.26	0.64	0.89	0.64	0.64	0.77	0.77	7.6	-
11. 1,2 - ไดคลอโรอีเทน (1,2-dichloroethane)	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	48	-
12. ไตรคลอโรเอทิลีน (Trichloroethylene)	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	130	-
13. 1,2-ไดคลอโรโพรเพน (1,2-dichloropropane)	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	82	-
14. 1,4-ไดออกเซน (1,4-Dioxane)	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	860	-
15. เตตระคลอโรเอทิลีน (Tetrachloroethylene)	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	400	-
16. 1,2 - ไดโบรมีอีเทน (1,2-dibromoethane)	<0.38	<0.38	<0.38	<0.38	<0.38	<0.38	<0.38	<0.38	370	-
17. 1,1,2,2 - เตตระคลอโรอีเทน (1,1,2,2-tetrachloroethane)	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	83	-
18. 1,4 - ไดคลอโรเบนซีน (1,4-dichlorobenzene)	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	1,100	-
19. เบนซิลคลอไรด์ (Benzyl Chloride)	<0.26	<0.26	<0.26	<0.26	<0.26	<0.26	<0.26	<0.26	12	-
20. อะครีโลไนไตร (Acrylonitrile)	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	10	-

ที่มา : ^{1/} ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่ามาตรฐานสัมพัทธ์ของสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 24 ชั่วโมง ประกาศ ณ วันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2551 สืบค้นที่ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนที่ 133 วันที่ 27 มกราคม 2551

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ. 2560 สืบค้นที่ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนที่ 230 วันที่ 20 กันยายน 2560

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม

ชื่อผู้วิเคราะห์

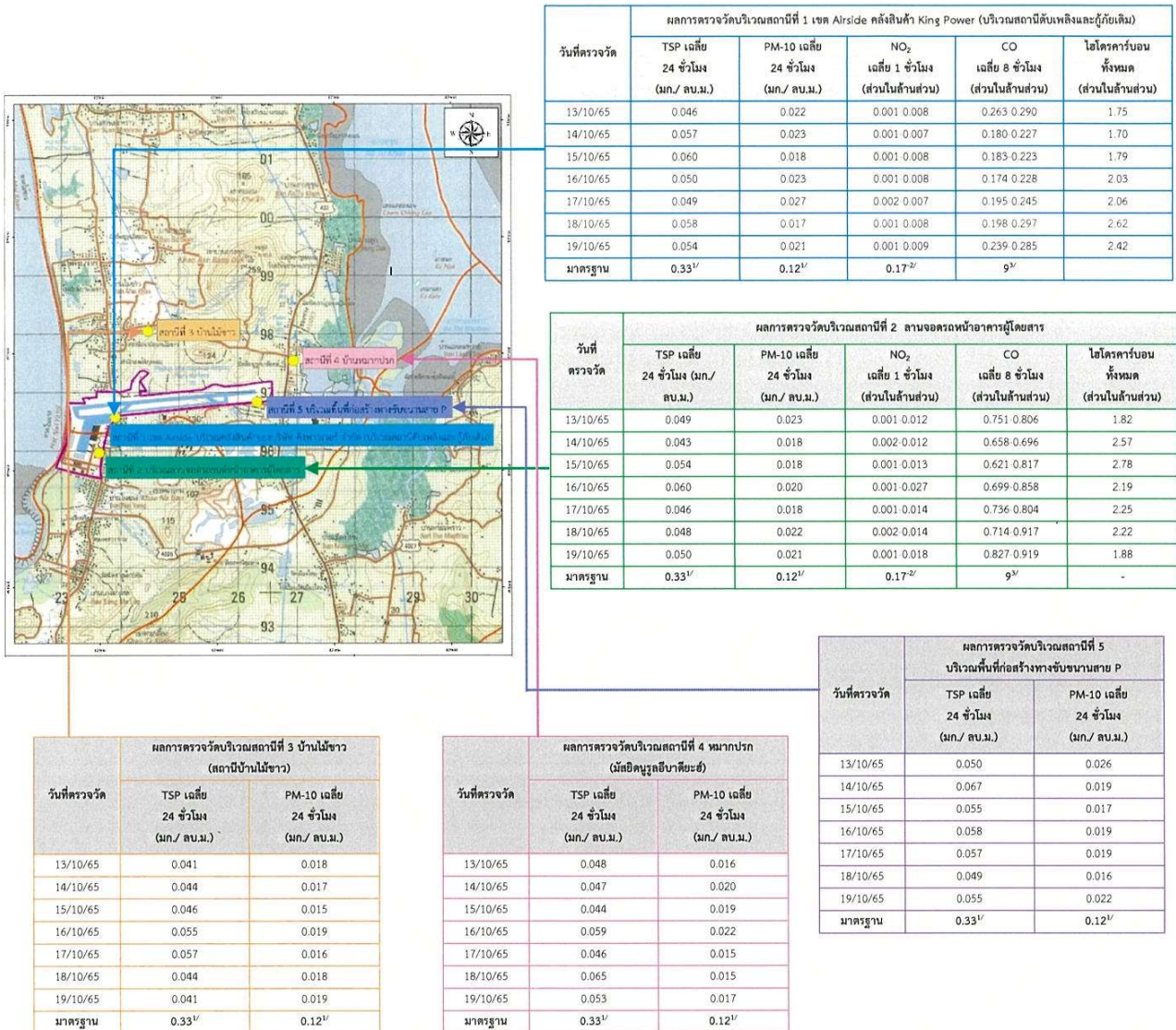
เบอร์โทรศัพท์ 02-678-1813

ชื่อผู้บันทึก

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง

เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด



ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547
 : ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2552
 : ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ลงวันที่ 17 เมษายน 2538

รูปที่ 3.4.1-1 สถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ในระยะก่อสร้างของ ทกก. ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

(2) ความเร็วลมและทิศทางลม

การตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมกำหนดความถี่ในการดำเนินงานปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้งและในช่วงฤดูฝน ซึ่งในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565 จำนวน 5 สถานี ได้แก่ Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร บริเวณบ้านไม้ขาว (สถานีอนามัยบ้านไม้ขาว) บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียะฮ์) และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

1) Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)

ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมขณะทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565 พบว่าส่วนใหญ่เป็นลมพัดมาจากทิศตะวันตก (W) คิดเป็นร้อยละ 22.03 ด้วยความเร็วระหว่าง 1.3-7.2 เมตรต่อวินาที รองลงมาเป็นลมพัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW) คิดเป็นร้อยละ 11.32 ด้วยความเร็วระหว่าง 1.8-6.3 เมตรต่อวินาที และลมพัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW) คิดเป็นร้อยละ 10.72 ด้วยความเร็วระหว่าง 1.8-7.6 เมตรต่อวินาที รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-2 ถึง ตารางที่ 3.4.1-3 และรูปที่ 3.4.1-2

2) บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร

ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมขณะทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565 พบว่าส่วนใหญ่เป็นลมสงบคิดเป็นร้อยละ 70.24 รองลงมาเป็นลมพัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) คิดเป็นร้อยละ 13.10 ด้วยความเร็ว 0.9-1.8 เมตรต่อวินาที และลมพัดมาจากทิศเหนือ (N) คิดเป็นร้อยละ 7.15 ด้วยความเร็ว 0.9-1.8 เมตรต่อวินาที รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-4 ถึง ตารางที่ 3.4.1-5 และรูปที่ 3.4.1-3

3) บริเวณบ้านไม้ขาว (สถานีอนามัยบ้านไม้ขาว)

ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมขณะทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณบ้านไม้ขาว (สถานีอนามัยบ้านไม้ขาว) ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565 พบว่าส่วนใหญ่เป็นลมพัดมาจากทิศเหนือ (N) คิดเป็นร้อยละ 82.14 ด้วยความเร็วระหว่าง 0.9-4.0 เมตรต่อวินาที รองลงมาเป็นลมสงบคิดเป็นร้อยละ 15.48 และลมพัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE) คิดเป็นร้อยละ 1.2 ด้วยความเร็วระหว่าง 1.8-2.2 เมตรต่อวินาที รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-6 ถึง ตารางที่ 3.4.1-7 และรูปที่ 3.4.1-4

4) บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอิสติยะฮ์)

ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมขณะทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอิสติยะฮ์) ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565 พบว่าส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 41.07 รองลงมาเป็นลมพัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) คิดเป็นร้อยละ 19.05 ด้วยความเร็วระหว่าง 0.9-2.7 เมตรต่อวินาที และลมพัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE) คิดเป็นร้อยละ 19.05 ด้วยความเร็ว 0.9-3.6 เมตรต่อวินาที รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-8 ถึง ตารางที่ 3.4.1-9 และรูปที่ 3.4.1-5

5) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P

ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมขณะทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565 พบว่าส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 16.67 รองลงมาเป็นลมพัดมาจากทิศตะวันตก (W) คิดเป็นร้อยละ 16.07 ด้วยความเร็วระหว่าง 1.3-7.2 เมตรต่อวินาที และลมพัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW) คิดเป็นร้อยละ 15.48 ด้วยความเร็ว 1.3-5.4 เมตรต่อวินาที รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-10 ถึง ตารางที่ 3.4.1-11 และรูปที่ 3.4.1-6



ตารางที่ 3.4.1-2 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม Airside คลังสินค้า King Power (บริเวณสถานีดับเพลิงและ
กู้ภัยเดิม) ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565

เวลา	13 ต.ค. 65		14 ต.ค. 65		15 ต.ค. 65		16 ต.ค. 65		17 ต.ค. 65		18 ต.ค. 65		19 ต.ค. 65	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)
00.00-01.00	NNW	0.9	NW	2.2	WSW	5.4	WSW	4.5	NNW	5.4	W	1.8	E	0.9
01.00-02.00	NNE	0.9	NW	2.2	WSW	5.8	W	4.9	NW	3.6	SSE	4.5	ESE	0.9
02.00-03.00	NNW	0.9	W	1.8	WSW	5.8	W	3.1	NNW	4.0	SSE	3.1	E	0.9
03.00-04.00	-	ลมสงบ	NW	2.7	W	4.9	W	4.5	NNE	4.0	SE	1.3	ESE	0.9
04.00-05.00	N	0.9	WNW	3.6	WSW	4.5	W	6.7	NNW	2.7	ESE	0.9	ENE	1.3
05.00-06.00	NNW	1.3	N	2.7	WSW	4.9	W	7.2	NNW	3.1	ESE	1.3	NE	1.3
06.00-07.00	NNE	0.9	SSW	3.6	WNW	2.7	W	4.0	SSE	2.7	ESE	1.3	ENE	1.8
07.00-08.00	-	ลมสงบ	SE	1.3	WSW	6.3	NNW	1.8	SSE	1.3	ESE	2.2	ENE	2.2
08.00-09.00	WSW	3.1	SE	0.9	WSW	5.8	NNE	2.7	-	ลมสงบ	S	5.4	E	1.8
09.00-10.00	WSW	4.5	WNW	2.2	N	3.1	WSW	5.8	SSE	2.2	ESE	1.8	SSW	1.8
10.00-11.00	WSW	4.9	NW	2.7	NNW	4.5	N	3.1	SSW	2.2	S	3.6	SSE	0.9
11.00-12.00	WNW	2.7	WNW	4.0	NW	4.0	NNW	4.9	SSW	3.1	WNW	3.1	WSW	3.6
12.00-13.00	WNW	3.1	WNW	4.5	WNW	3.6	NNE	6.3	SW	7.6	NNE	2.2	W	5.8
13.00-14.00	W	3.6	W	3.6	W	3.1	ESE	8.0	SSE	2.7	NNE	4.0	W	2.7
14.00-15.00	W	4.5	W	4.9	W	3.1	WNW	7.6	SSW	2.7	NE	1.3	W	1.8
15.00-16.00	W	4.0	W	4.5	W	4.5	WSW	6.3	SSW	6.3	NNE	0.9	W	1.3
16.00-17.00	WSW	4.0	W	4.5	W	3.6	WSW	4.9	S	8.0	NW	1.8	SW	2.7
17.00-18.00	W	3.1	WNW	4.0	W	4.9	WSW	5.4	S	3.6	-	ลมสงบ	SW	2.7
18.00-19.00	WSW	1.8	WNW	3.6	WNW	4.5	W	4.5	S	2.2	-	ลมสงบ	W	3.1
19.00-20.00	SSE	1.8	W	4.5	WNW	2.7	W	5.4	SSE	1.8	W	1.3	ENE	0.9
20.00-21.00	-	ลมสงบ	W	3.6	W	2.2	W	4.9	ESE	1.3	E	0.9	WNW	1.8
21.00-22.00	-	ลมสงบ	W	3.6	WNW	4.9	W	5.4	S	3.1	-	ลมสงบ	E	0.9
22.00-23.00	NW	0.9	NW	2.2	W	4.0	WNW	4.5	ESE	0.9	-	ลมสงบ	SSE	1.3
23.00-00.00	NNE	0.9	N	1.8	WSW	4.5	WNW	4.0	SSE	3.6	-	ลมสงบ	SE	0.9
ผังลม (Wind Rose) รายวัน														

ชื่อผู้ตรวจวัด

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม

ชื่อผู้วิเคราะห์

เบอร์โทรศัพท์

02-678-1813

ชื่อผู้บันทึก

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์

เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

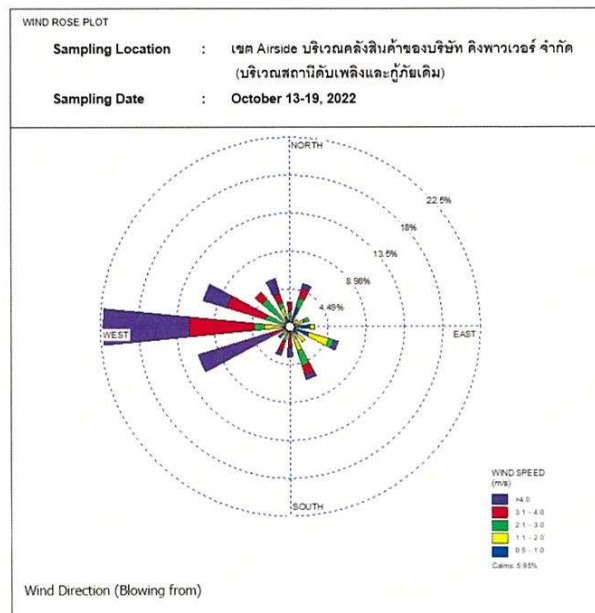
บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ข้อสรุป : ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจาก ส่วนใหญ่เป็นลมพัดมาจากทิศตะวันตก (W) รองลงมาเป็นลมพัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW) และลมพัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW)

ความเร็วลมส่วนใหญ่มีค่าระหว่าง 0.9-8.0 เมตรต่อวินาทีและลมสงบคิดเป็นร้อยละ 5.95



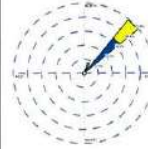
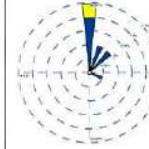

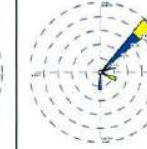
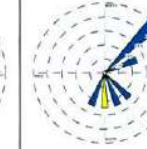
ตารางที่ 3.4.1-3 ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลม Airside คลังสินค้า King Power (บริเวณสถานีดับเพลิงและ
กู้ภัยเดิม)ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565

ความเร็วลม ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 (เมตร/ วินาที)	1.1-2.0 (เมตร/ วินาที)	2.1-3.0 (เมตร/ วินาที)	3.1-4.0 (เมตร/ วินาที)	>4.0 (เมตร/ วินาที)
N	0.60	0.60	0.60	1.19	-
NNE	2.38	-	1.19	1.19	0.60
NE	-	1.19	-	-	-
ENE	0.60	1.19	0.60	-	-
E	2.38	0.60	-	-	-
ESE	2.38	2.38	0.60	-	0.60
SE	1.19	1.19	-	-	-
SSE	0.60	2.38	1.79	1.19	0.60
S	-	-	0.60	1.79	1.19
SSW	-	0.60	1.19	1.19	0.60
SW	-	-	1.19	-	0.60
WSW	-	0.60	-	1.79	8.93
W	-	2.98	1.19	7.74	10.12
WNW	-	0.60	2.38	4.76	2.98
NW	0.60	0.60	2.98	1.19	-
NNW	1.19	1.19	0.60	1.19	1.79
ลมสงบ	5.95				



รูปที่ 3.4.1-2 ผังแสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) Airside คลังสินค้า King Power
(บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก.
ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565

ตารางที่ 3.4.1-4 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณลานจอดร่อนหน้าอาคารผู้โดยสาร
ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565

เวลา	13 ต.ค. 65		14 ต.ค. 65		15 ต.ค. 65		16 ต.ค. 65		17 ต.ค. 65		18 ต.ค. 65		19 ต.ค. 65	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)
00.00-01.00	-	ลมสงบ	NNE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
01.00-02.00	-	ลมสงบ	NNE	0.9	-	ลมสงบ	NE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02.00-03.00	N	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
03.00-04.00	-	ลมสงบ	NE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SSE	0.9
04.00-05.00	-	ลมสงบ	NE	0.9	-	ลมสงบ	NE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SE	0.9
05.00-06.00	NNE	0.9	NE	0.9	-	ลมสงบ	N	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06.00-07.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	N	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07.00-08.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	N	0.9	-	ลมสงบ	S	0.9	NE	0.9
08.00-09.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	N	1.8	-	ลมสงบ	NE	0.9	S	1.3
09.00-10.00	N	0.9	NE	0.9	NE	1.3	ESE	0.9	S	0.9	-	ลมสงบ	SSW	0.9
10.00-11.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NE	1.3	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ESE	1.8	-	ลมสงบ
11.00-12.00	N	0.9	-	ลมสงบ	NE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ENE	0.9	-	ลมสงบ
12.00-13.00	N	0.9	NE	0.9	NE	0.9	N	0.9	-	ลมสงบ	NE	0.9	NE	0.9
13.00-14.00	N	0.9	NE	0.9	-	ลมสงบ	NNE	0.9	-	ลมสงบ	NE	1.8	-	ลมสงบ
14.00-15.00	N	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NNE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
15.00-16.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NE	0.9	-	ลมสงบ
16.00-17.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
17.00-18.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
18.00-19.00	N	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
19.00-20.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
20.00-21.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ENE	0.9
21.00-22.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
22.00-23.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
23.00-00.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NNE	0.9	-	ลมสงบ	NE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
ผังลม (Wind Rose) รายวัน														

ชื่อผู้ตรวจวัด

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม

ชื่อผู้วิเคราะห์

เบอร์โทรศัพท์

02-678-1813

ชื่อผู้บันทึก

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์

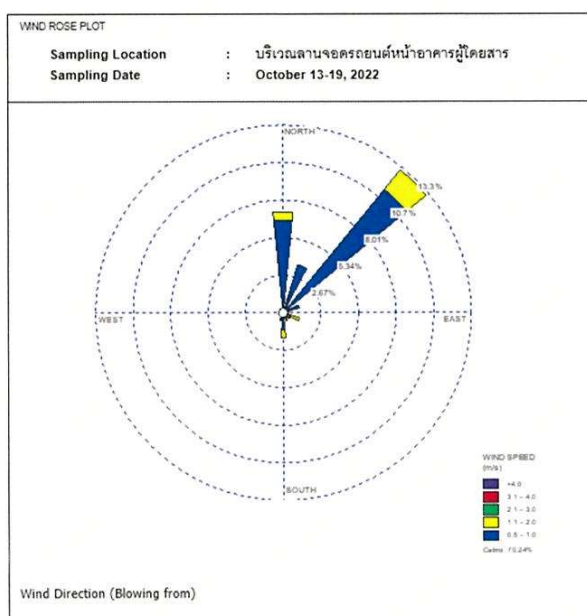
เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ข้อสรุป : ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจาก ส่วนใหญ่เป็นลมสงบ รองลงมาเป็นลมพัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) และลมพัดมาจากทิศเหนือ (N)
ความเร็วลมส่วนใหญ่มีค่าระหว่าง 0.9-1.8 เมตรต่อวินาทีและลมสงบคิดเป็นร้อยละ 70.24

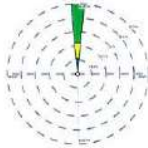
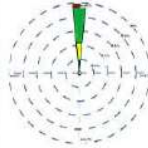
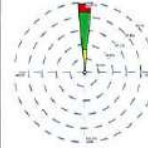
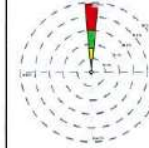
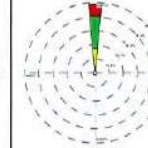
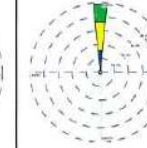
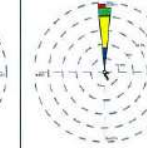
ตารางที่ 3.4.1-5 ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลม บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร
ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565

ความเร็วลม ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 (เมตร/ วินาที)	1.1-2.0 (เมตร/ วินาที)	2.1-3.0 (เมตร/ วินาที)	3.1-4.0 (เมตร/ วินาที)	>4.0 (เมตร/ วินาที)
N	6.55	0.60	-	-	-
NNE	3.57	-	-	-	-
NE	11.31	1.79	-	-	-
ENE	1.19	-	-	-	-
E	-	-	-	-	-
ESE	0.60	0.60	-	-	-
SE	0.60	-	-	-	-
SSE	0.60	-	-	-	-
S	1.19	0.60	-	-	-
SSW	0.60	-	-	-	-
SW	-	-	-	-	-
WSW	-	-	-	-	-
W	-	-	-	-	-
WNW	-	-	-	-	-
NW	-	-	-	-	-
NNW	-	-	-	-	-
ลมสงบ	70.24				



รูปที่ 3.4.1-3 ผังแสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร
ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565

ตารางที่ 3.4.1-6 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณบ้านไม้ขาว (สถานีอนามัยบ้านไม้ขาว)
ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565

เวลา	13 ต.ค. 65		14 ต.ค. 65		15 ต.ค. 65		16 ต.ค. 65		17 ต.ค. 65		18 ต.ค. 65		19 ต.ค. 65	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)+
00.00-01.00	-	ลมสงบ	N	1.8	N	1.8	N	3.1	N	3.6	N	1.3	N	0.9
01.00-02.00	-	ลมสงบ	N	1.3	N	2.7	N	3.1	N	2.7	N	2.7	N	0.9
02.00-03.00	-	ลมสงบ	N	0.9	N	2.7	N	1.8	N	3.1	N	1.8	N	0.9
03.00-04.00	-	ลมสงบ	N	2.2	N	2.7	N	0.9	N	2.2	N	1.3	N	1.3
04.00-05.00	-	ลมสงบ	N	2.2	N	2.2	N	0.9	N	2.2	N	0.9	N	1.3
05.00-06.00	-	ลมสงบ	N	1.8	N	2.2	-	ลมสงบ	N	2.7	N	1.3	N	0.9
06.00-07.00	-	ลมสงบ	N	2.2	N	2.2	N	2.7	N	2.2	N	1.8	N	0.9
07.00-08.00	-	ลมสงบ	N	0.9	N	2.2	N	1.8	N	0.9	N	2.7	N	1.3
08.00-09.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	N	2.2	N	0.9	-	ลมสงบ	N	2.7	N	1.8
09.00-10.00	-	ลมสงบ	N	1.8	N	1.3	N	0.9	N	1.8	N	1.3	N	1.8
10.00-11.00	N	0.9	N	2.2	N	3.1	N	1.3	N	2.2	N	1.8	-	ลมสงบ
11.00-12.00	N	2.2	N	2.7	N	1.8	N	3.1	N	2.2	N	2.2	N	2.7
12.00-13.00	N	2.2	N	2.7	N	2.2	N	4.0	N	3.1	N	1.3	N	3.6
13.00-14.00	N	2.2	N	2.7	N	1.8	N	4.0	N	2.7	N	2.2	N	1.3
14.00-15.00	N	2.2	N	2.7	N	1.8	N	3.6	N	1.3	N	0.9	N	1.3
15.00-16.00	N	2.2	N	2.7	N	2.2	N	3.1	N	2.7	N	0.9	-	ลมสงบ
16.00-17.00	N	1.3	N	3.1	N	1.8	N	2.7	N	3.6	N	0.9	N	1.8
17.00-18.00	N	1.3	N	2.7	N	3.1	N	2.2	N	2.2	-	ลมสงบ	N	0.9
18.00-19.00	-	ลมสงบ	N	2.2	N	2.2	N	1.8	N	1.8	-	ลมสงบ	N	2.7
19.00-20.00	N	0.9	N	2.2	N	1.3	N	2.2	N	1.3	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
20.00-21.00	-	ลมสงบ	N	1.8	N	1.8	N	3.1	N	1.3	-	ลมสงบ	S	0.9
21.00-22.00	-	ลมสงบ	N	1.8	N	2.7	N	2.7	N	1.3	-	ลมสงบ	ESE	0.9
22.00-23.00	-	ลมสงบ	N	0.9	N	2.2	N	2.2	N	0.9	N	0.9	SSE	1.8
23.00-00.00	-	ลมสงบ	N	0.9	N	4.0	N	3.6	N	2.2	N	0.9	SSE	2.2
ผังลม (Wind Rose) รายวัน														

ชื่อผู้ตรวจวัด

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม

ชื่อผู้วิเคราะห์

เบอร์โทรศัพท์

02-678-1813

ชื่อผู้บันทึก

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์

เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

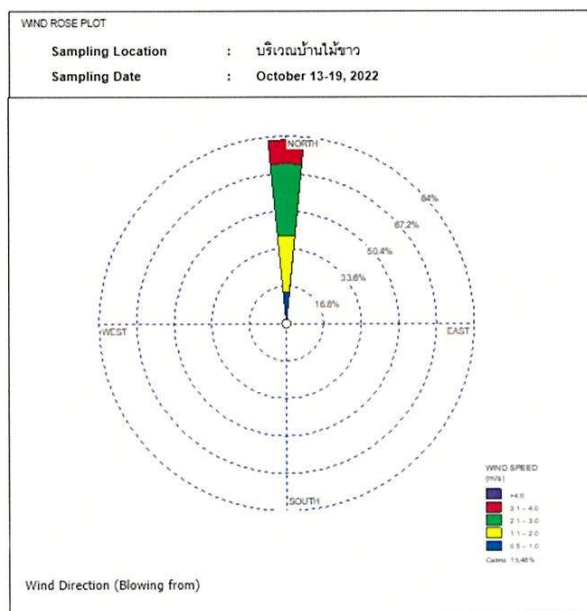
บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ข้อสรุป : ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจาก ส่วนใหญ่เป็นลมพัดมาจากทิศเหนือ (N) รองลงมาเป็นลมสงบ และลมพัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางทิศใต้ (SSE)

ความเร็วลมส่วนใหญ่มีค่าระหว่าง 0.9-4.0 เมตรต่อวินาที และลมสงบคิดเป็นร้อยละ 15.48

ตารางที่ 3.4.1-7 ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลม บริเวณบ้านไม้ขาว (สถานีอนามัยบ้านไม้ขาว) ในระยะก่อสร้าง
ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565

ความเร็วลม ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 (เมตร/ วินาที)	1.1-2.0 (เมตร/ วินาที)	2.1-3.0 (เมตร/ วินาที)	3.1-4.0 (เมตร/ วินาที)	>4.0 (เมตร/ วินาที)
N	14.29	25.00	32.14	10.71	-
NNE	-	-	-	-	-
NE	-	-	-	-	-
ENE	-	-	-	-	-
E	-	-	-	-	-
ESE	0.60	-	-	-	-
SE	-	-	-	-	-
SSE	-	0.60	0.60	-	-
S	0.60	-	-	-	-
SSW	-	-	-	-	-
SW	-	-	-	-	-
WSW	-	-	-	-	-
W	-	-	-	-	-
WNW	-	-	-	-	-
NW	-	-	-	-	-
NNW	-	-	-	-	-
ลมสงบ	15.48				



รูปที่ 3.4.1-4 ผังแสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณบ้านไม้ขาว
(สถานีอนามัยบ้านไม้ขาว) ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565



ตารางที่ 3.4.1-8 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอิสลามียะห์)
ในระยะก่อสร้าง ของ ทก. ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565

เวลา	13 ต.ค. 65		14 ต.ค. 65		15 ต.ค. 65		16 ต.ค. 65		17 ต.ค. 65		18 ต.ค. 65		19 ต.ค. 65	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)
00.00-01.00	-	ลมสงบ	N	1.3	-	ลมสงบ	N	3.1	ENE	1.3	ENE	0.9	-	ลมสงบ
01.00-02.00	-	ลมสงบ	N	1.8	NE	1.3	N	1.3	-	ลมสงบ	ENE	1.8	-	ลมสงบ
02.00-03.00	-	ลมสงบ	N	0.9	NE	1.3	N	0.9	NE	1.3	ENE	0.9	-	ลมสงบ
03.00-04.00	-	ลมสงบ	N	1.8	NE	1.3	N	1.3	NE	1.8	ENE	0.9	-	ลมสงบ
04.00-05.00	-	ลมสงบ	N	1.3	NE	1.3	N	2.2	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
05.00-06.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NE	1.3	N	2.7	NE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06.00-07.00	-	ลมสงบ	N	0.9	-	ลมสงบ	N	0.9	NE	1.3	-	ลมสงบ	NNE	0.9
07.00-08.00	-	ลมสงบ	N	0.9	ENE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NNE	0.9
08.00-09.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ENE	1.8	NNE	0.9	-	ลมสงบ	ENE	1.8	NNE	0.9
09.00-10.00	-	ลมสงบ	N	1.3	NE	0.9	-	ลมสงบ	NE	0.9	-	ลมสงบ	NE	0.9
10.00-11.00	NNE	0.9	E	1.3	NNE	1.3	-	ลมสงบ	NE	1.8	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
11.00-12.00	N	0.9	ENE	2.2	ENE	1.3	ENE	1.8	NE	1.8	-	ลมสงบ	ENE	0.9
12.00-13.00	N	1.8	ENE	2.2	ENE	1.3	ENE	3.1	NE	2.2	-	ลมสงบ	ENE	2.2
13.00-14.00	N	1.8	ENE	2.7	ENE	1.3	ENE	3.6	NE	1.8	NNE	0.9	-	ลมสงบ
14.00-15.00	N	2.2	NE	2.7	ENE	1.3	ENE	2.7	NE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
15.00-16.00	N	2.2	NE	2.7	ENE	2.2	ENE	2.7	NE	2.2	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
16.00-17.00	N	1.8	NE	2.7	ENE	1.8	ENE	0.9	NE	2.7	ENE	0.9	NE	0.9
17.00-18.00	N	0.9	NE	2.2	ENE	1.3	-	ลมสงบ	NE	1.8	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
18.00-19.00	NNE	0.9	NE	1.8	ENE	1.3	-	ลมสงบ	NE	0.9	-	ลมสงบ	NE	1.3
19.00-20.00	N	0.9	NE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NE	0.9
20.00-21.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ENE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
21.00-22.00	-	ลมสงบ	NE	0.9	ENE	1.8	-	ลมสงบ	ENE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
22.00-23.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	N	1.3	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
23.00-00.00	-	ลมสงบ	NE	0.9	N	3.1	-	ลมสงบ	ENE	1.3	-	ลมสงบ	E	0.9
ผังลม (Wind Rose) รายวัน														

ชื่อผู้ตรวจวัด
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม
ชื่อผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

02-678-1813

ชื่อผู้บันทึก
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์
เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

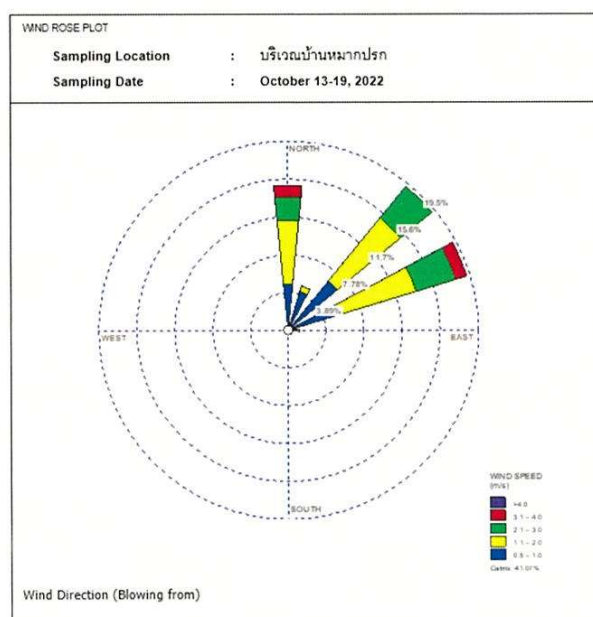
บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ข้อสรุป : ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจาก ส่วนใหญ่เป็นลมสงบ รองลงมาเป็นลมพัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) และพัดมาจาก
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือก่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)

ความเร็วลมส่วนใหญ่มีค่าระหว่าง 0.9-3.6 เมตรต่อวินาที และลมสงบคิดเป็นร้อยละ 41.07

ตารางที่ 3.4.1-9 ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลม บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอิสลามียะฮ์)
ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565

ความเร็วลม ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 (เมตร/ วินาที)	1.1-2.0 (เมตร/ วินาที)	2.1-3.0 (เมตร/ วินาที)	3.1-4.0 (เมตร/ วินาที)	>4.0 (เมตร/ วินาที)
N	4.76	6.55	2.38	1.19	-
NNE	4.17	0.60	-	-	-
NE	6.55	8.33	4.17	-	-
ENE	5.36	8.33	4.17	1.19	-
E	0.60	0.60	-	-	-
ESE	-	-	-	-	-
SE	-	-	-	-	-
SSE	-	-	-	-	-
S	-	-	-	-	-
SSW	-	-	-	-	-
SW	-	-	-	-	-
WSW	-	-	-	-	-
W	-	-	-	-	-
WNW	-	-	-	-	-
NW	-	-	-	-	-
NNW	-	-	-	-	-
ลมสงบ	41.07				



รูปที่ 3.4.1-5 แสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอิสลามียะฮ์)
ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565



ตารางที่ 3.4.1-10 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P
ในระยะก่อสร้าง ของ ทก. ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565

เวลา	13 ต.ค. 65		14 ต.ค. 65		15 ต.ค. 65		16 ต.ค. 65		17 ต.ค. 65		18 ต.ค. 65		19 ต.ค. 65	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)
00.00-01.00	NNW	1.8	NW	3.1	NW	2.2	WSW	4.5	SW	2.7	W	1.3	-	ลมสงบ
01.00-02.00	NNE	0.9	NW	3.1	WNW	3.1	W	4.9	WSW	2.2	WSW	2.2	-	ลมสงบ
02.00-03.00	NNW	0.9	W	2.7	WNW	3.6	W	3.1	SW	2.2	SW	1.3	-	ลมสงบ
03.00-04.00	-	ลมสงบ	NW	3.6	WNW	3.6	W	4.5	WSW	2.2	WSW	1.3	-	ลมสงบ
04.00-05.00	N	1.8	NW	4.0	W	1.8	W	6.7	SW	1.3	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
05.00-06.00	NNW	1.3	NNW	2.2	WNW	2.7	W	7.2	SW	1.8	-	ลมสงบ	NE	1.3
06.00-07.00	NNE	0.9	W	2.7	NW	2.2	W	4.0	SW	1.3	-	ลมสงบ	NE	2.2
07.00-08.00	-	ลมสงบ	WSW	0.9	N	1.3	NNW	1.8	WSW	0.9	SW	0.9	E	1.8
08.00-09.00	WNW	1.8	NW	1.3	W	3.6	NNE	2.7	-	ลมสงบ	W	4.0	NNE	2.7
09.00-10.00	NE	0.9	NW	3.6	NNW	2.7	ENE	0.9	S	0.9	WSW	0.9	WSW	0.9
10.00-11.00	NE	0.9	NW	2.7	NNW	4.0	ESE	1.3	SW	1.8	W	1.8	-	ลมสงบ
11.00-12.00	NE	1.3	NW	4.5	NW	4.0	SW	1.8	SW	2.2	WNW	3.1	W	2.7
12.00-13.00	WNW	2.7	NW	5.4	WNW	3.6	WSW	3.6	W	4.5	NW	2.2	WNW	5.4
13.00-14.00	WNW	3.1	NW	4.0	W	3.1	WSW	4.9	WSW	2.2	NW	3.6	WNW	2.7
14.00-15.00	WNW	4.0	WNW	4.9	W	3.1	W	5.8	WSW	1.8	WNW	1.8	WNW	1.3
15.00-16.00	WNW	4.0	NW	4.9	W	4.5	WSW	4.9	W	4.9	WNW	1.3	-	ลมสงบ
16.00-17.00	WNW	3.6	WNW	5.4	W	3.6	SW	2.7	W	5.4	W	1.8	WSW	1.8
17.00-18.00	NW	2.7	NW	4.9	W	4.9	WSW	2.2	SW	2.7	-	ลมสงบ	WNW	1.3
18.00-19.00	NE	1.3	NW	4.0	WNW	4.5	SW	1.8	SW	1.8	-	ลมสงบ	WNW	1.8
19.00-20.00	WNW	1.3	WNW	4.0	WNW	2.7	SW	2.2	WSW	1.3	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
20.00-21.00	NW	0.9	NW	3.1	W	2.2	WSW	2.7	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ENE	1.8
21.00-22.00	-	ลมสงบ	NW	3.6	WNW	4.9	WSW	3.1	SW	1.3	-	ลมสงบ	SE	0.9
22.00-23.00	-	ลมสงบ	NNW	1.8	W	4.0	WSW	2.7	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
23.00-00.00	-	ลมสงบ	NW	2.7	WSW	4.5	WSW	2.7	W	3.1	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
ผังลม (Wind Rose) รายวัน														

ชื่อผู้ตรวจวัด

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม

ชื่อผู้วิเคราะห์

เบอร์โทรศัพท์

02-678-1813

ชื่อผู้บันทึก

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์

เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

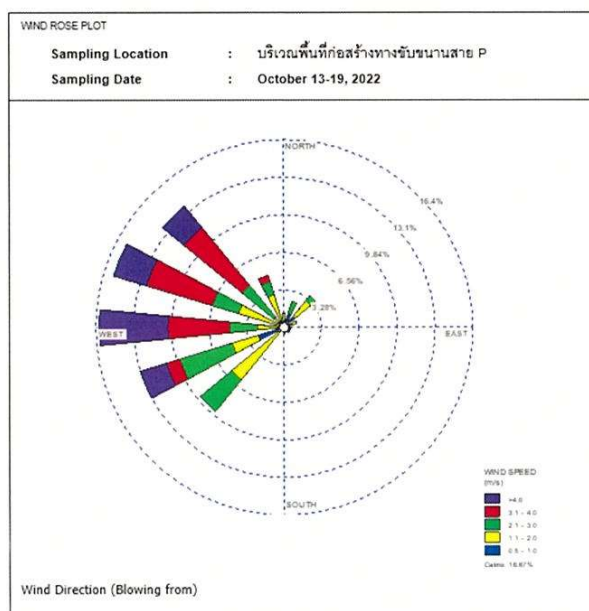
บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ข้อสรุป : ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจาก ส่วนใหญ่เป็นลมสงบ รองลงมาพัดมาจากทิศตะวันตก (W) และลมพัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือขึ้นไป
ทางทิศตะวันตก (WNW)

ความเร็วลมส่วนใหญ่มีค่าระหว่าง 0.9-7.2 เมตรต่อวินาที และลมสงบคิดเป็นร้อยละ 16.67

ตารางที่ 3.4.1-11 ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลม บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P
ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565

ความเร็วลม ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 (เมตร/ วินาที)	1.1-2.0 (เมตร/ วินาที)	2.1-3.0 (เมตร/ วินาที)	3.1-4.0 (เมตร/ วินาที)	>4.0 (เมตร/ วินาที)
N	-	1.19	-	-	-
NNE	1.19	-	1.19	-	-
NE	1.19	1.79	0.60	-	-
ENE	0.60	0.60	-	-	-
E	-	0.60	-	-	-
ESE	-	0.60	-	-	-
SE	0.60	-	-	-	-
SSE	-	-	-	-	-
S	0.60	-	-	-	-
SSW	-	-	-	-	-
SW	0.60	5.36	3.57	-	-
WSW	2.38	2.38	4.76	1.19	2.38
W	-	2.38	2.38	5.36	5.95
WNW	-	4.17	2.38	5.95	2.98
NW	0.60	0.60	3.57	6.55	2.38
NNW	0.60	2.38	1.19	0.60	-
ลมสงบ	16.67				



รูปที่ 3.4.1-6 ผังแสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P
ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565

(3) การเปรียบเทียบผลตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศในปี พ.ศ. 2565

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 5 สถานี ได้แก่ Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร บริเวณบ้านไม้ขาว บริเวณบ้านหมากปรก (มีสัญญาณรบกวนวิทยุ) และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-12 และรูปที่ 3.4.1-7 ถึงรูปที่ 3.4.1-11

1) Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณ Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) ในปี พ.ศ. 2565 พบว่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าระหว่าง 0.046-0.061 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าระหว่าง 0.017-0.035 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.001-0.010 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมงมีค่าระหว่าง 0.074-0.685 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด มีค่าระหว่าง 1.70-3.88 ส่วนในล้านส่วน

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ในปี พ.ศ. 2565 กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 พบว่าผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ในปี พ.ศ. 2565 เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2552 และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในปี พ.ศ. 2565 เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ลงวันที่ 17 เมษายน 2538 พบว่าผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) ในปีพ.ศ. 2565 พบว่ามีแนวโน้มเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย โดยปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนดสำหรับปริมาณไฮโดรคาร์บอนในบรรยากาศ

2) ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร ในปี พ.ศ. 2565 พบว่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าระหว่าง 0.043-0.086 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าระหว่าง 0.018-0.040 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.001-0.027 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมงมีค่าระหว่าง 0.371-0.959 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมดมีค่าระหว่าง 1.82-4.93 ส่วนในล้านส่วน

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ในปี พ.ศ. 2565 กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 พบว่าผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ในปี พ.ศ. 2565 เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2552 และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในปี พ.ศ. 2565 เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศลงวันที่ 17 เมษายน 2538 พบว่าผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (THC) ในปีพ.ศ. 2565 พบว่ามีแนวโน้มเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย โดยปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนดสำหรับปริมาณไฮโดรคาร์บอนในบรรยากาศ

3) บ้านไม้ขาว

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณบ้านไม้ขาว ในปี พ.ศ. 2565 พบว่าพบว่ามีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าระหว่าง 0.041-0.065 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าระหว่าง 0.015-0.038 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ในปี พ.ศ. 2565 กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดและมีแนวโน้มเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย

4) บ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียาติยะฮ์)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียาติยะฮ์) ในปี พ.ศ. 2565 พบว่ามีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าระหว่าง 0.044-0.065 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าระหว่าง 0.015-0.042 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ในปี พ.ศ. 2565 กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดและมีแนวโน้มเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย

5) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P

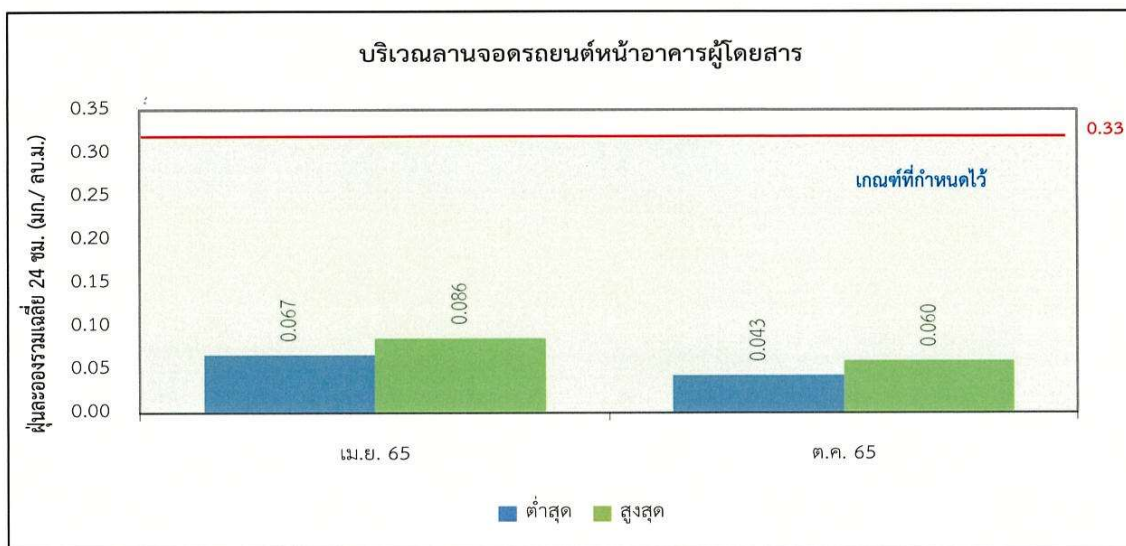
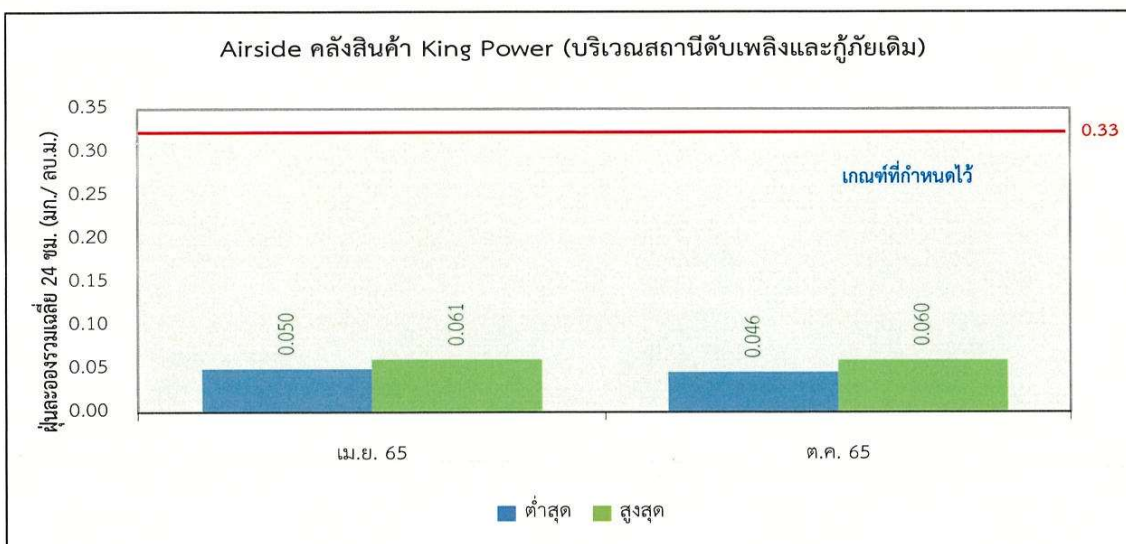
ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P ในปี พ.ศ. 2565 พบว่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าระหว่าง 0.049-0.204 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าระหว่าง 0.016-0.063 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ในปี พ.ศ. 2565 กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดและมีแนวโน้มเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย

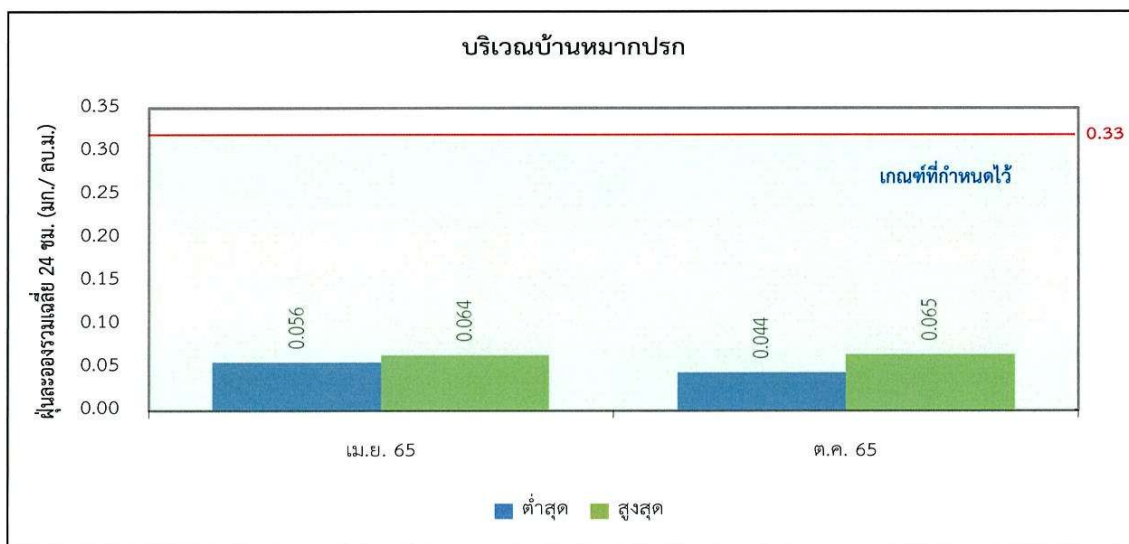
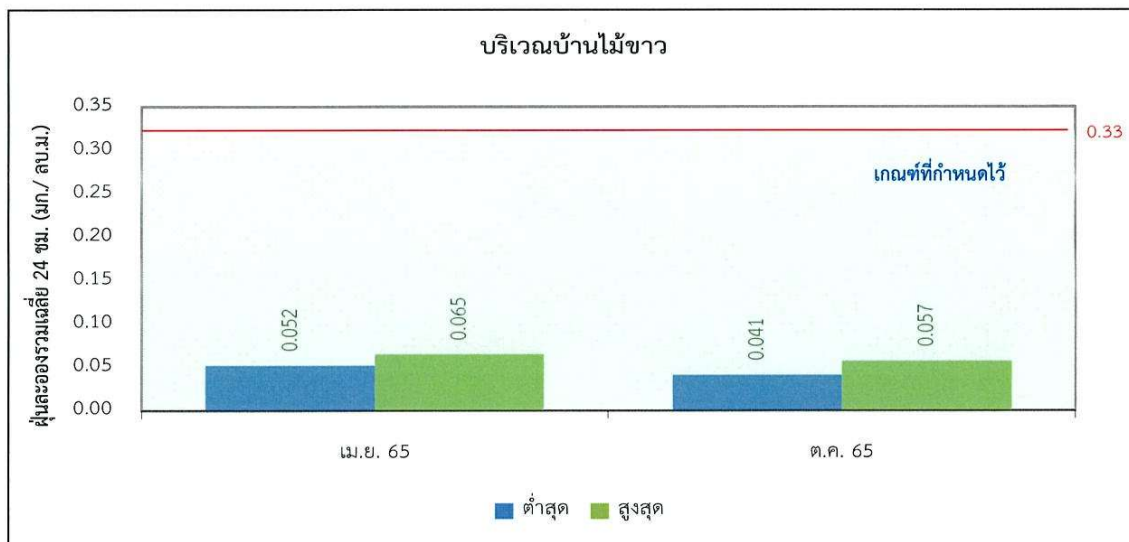
ตารางที่ 3.4.1-12 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของ ทกก. ในปี พ.ศ. 2565

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด				
		TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ ลบ.ม.)	PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ ลบ.ม.)	NO ₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)	CO เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)	โอโซนคาร์บอน ทั้งหมด (ส่วนในล้านส่วน)
1. Airside บริเวณคลังสินค้าของ บริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)	21-27/04/65	0.050-0.061	0.027-0.035	0.002-0.010	0.074-0.685	3.01-3.88
	13-19/10/65	0.046-0.060	0.017-0.027	0.001-0.009	0.174-0.297	1.70-2.62
2. บริเวณลานจอดรถหน้าอาคาร ผู้โดยสาร	21-27/04/65	0.067-0.086	0.034-0.040	0.002-0.024	0.371-0.959	4.27-4.93
	13-19/10/65	0.043-0.060	0.018-0.023	0.001-0.027	0.621-0.919	1.82-2.78
3. บริเวณบ้านไม้ขาว	21-27/04/65	0.052-0.065	0.033-0.038			
	13-19/10/65	0.041-0.057	0.015-0.019			
4. บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอิสลาม)	21-27/04/65	0.056-0.064	0.035-0.042			
	13-19/10/65	0.044-0.065	0.015-0.022			
5. บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทางขับขนานสาย P	21-27/04/65	0.129-0.204	0.041-0.063			
	13-19/10/65	0.049-0.067	0.016-0.026			
มาตรฐาน		0.33 ^{1/}	0.12 ^{1/}	0.17 ^{2/}	9 ^{3/}	-

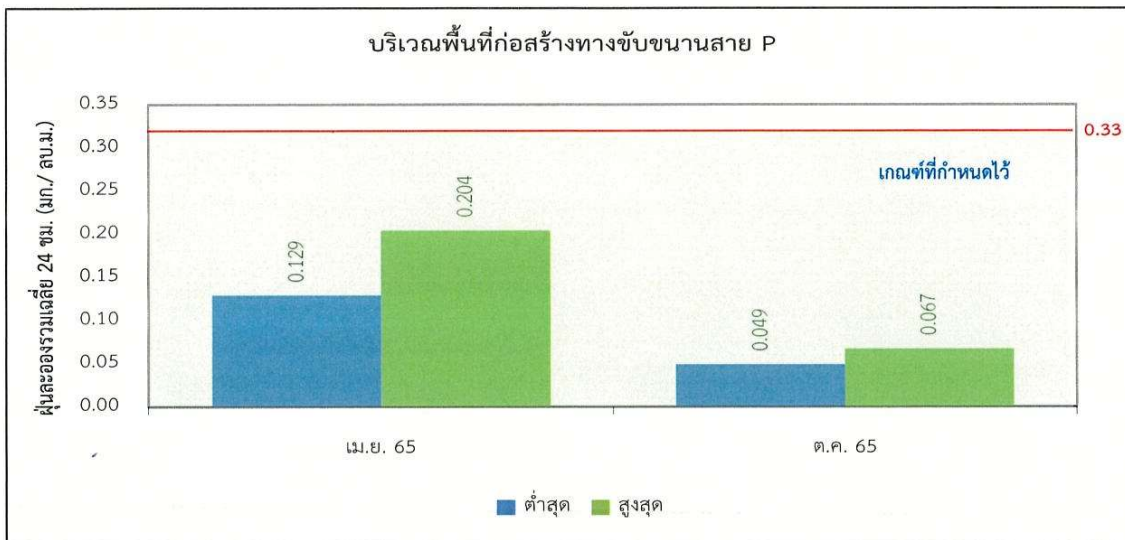
ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547
: ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2552
: ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ลงวันที่ 17 เมษายน 2538



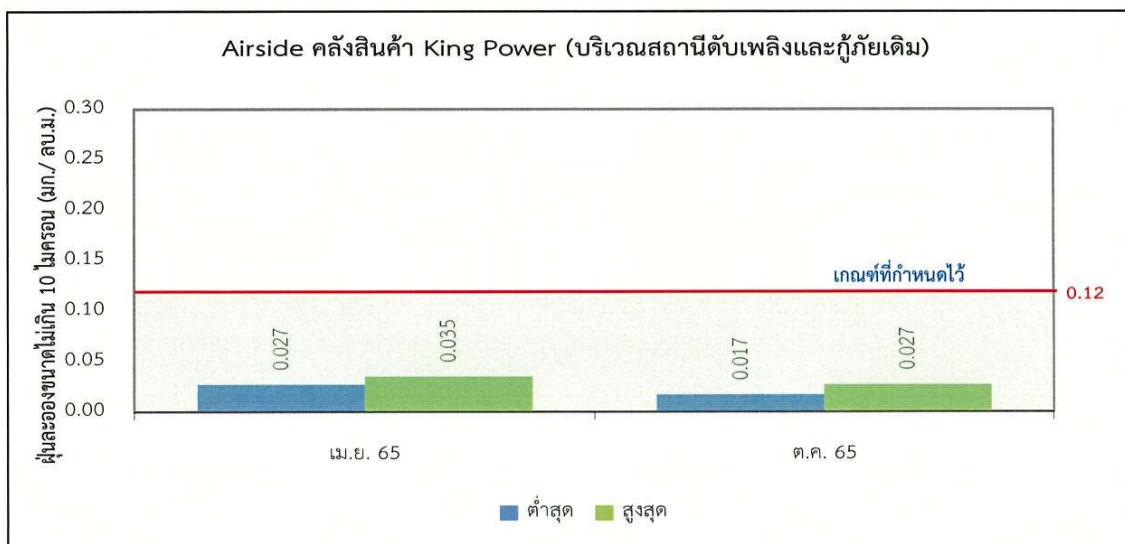
รูปที่ 3.4.1-7 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในปี พ.ศ. 2565



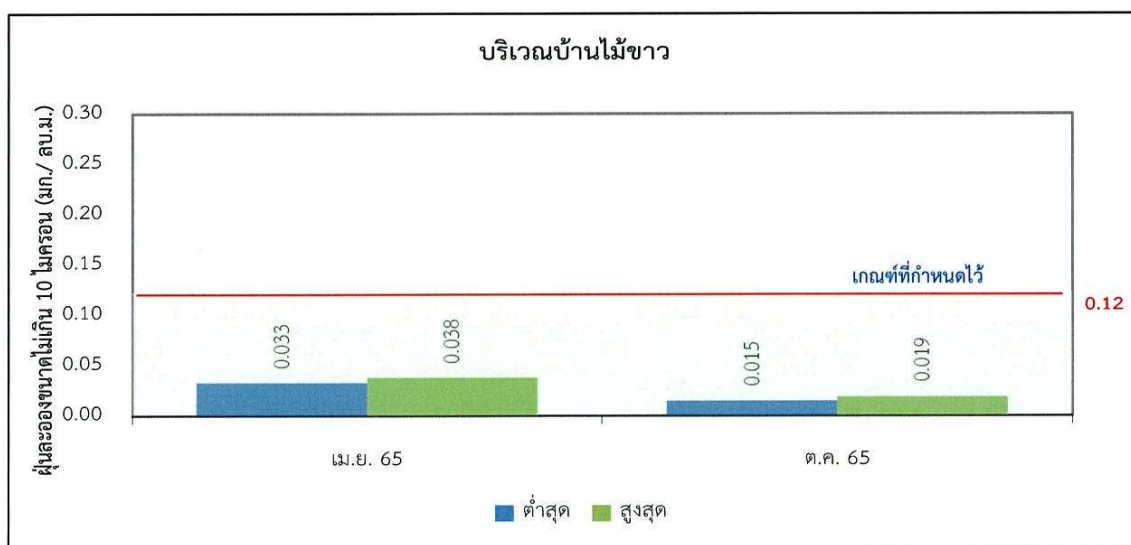
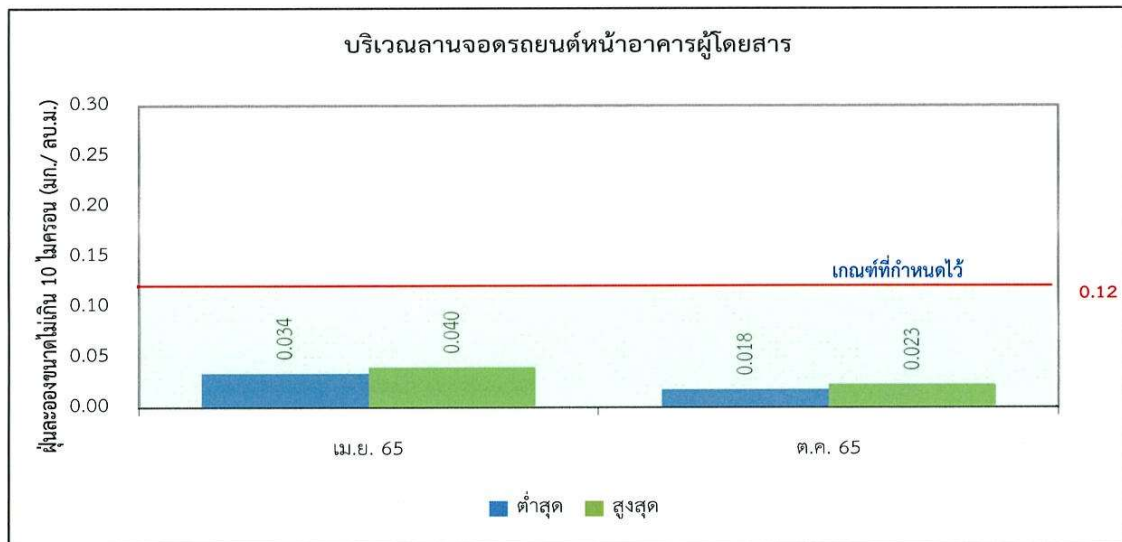
รูปที่ 3.4.1-7 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในปี พ.ศ. 2565 (ต่อ)



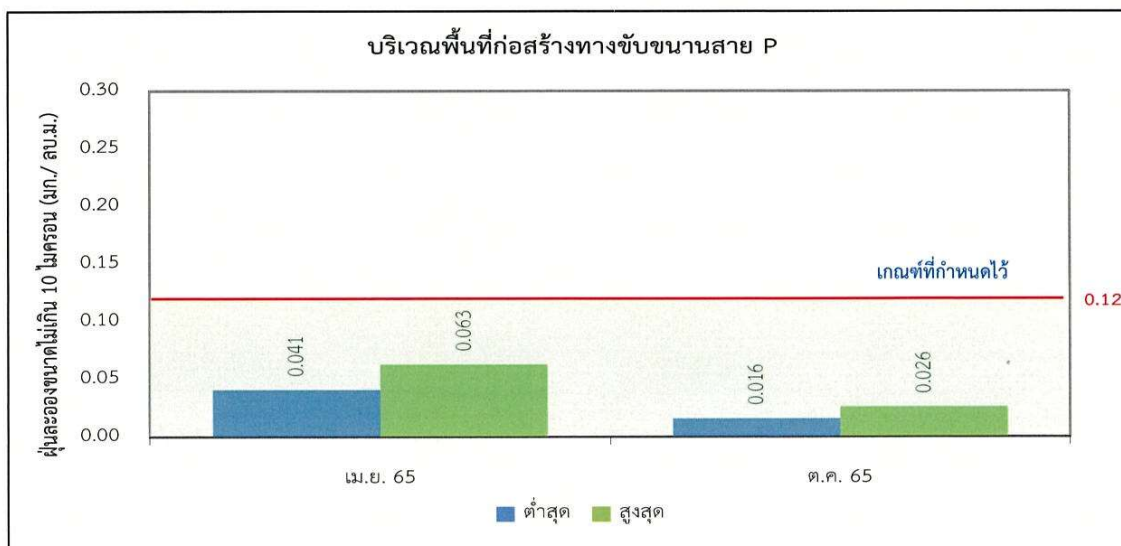
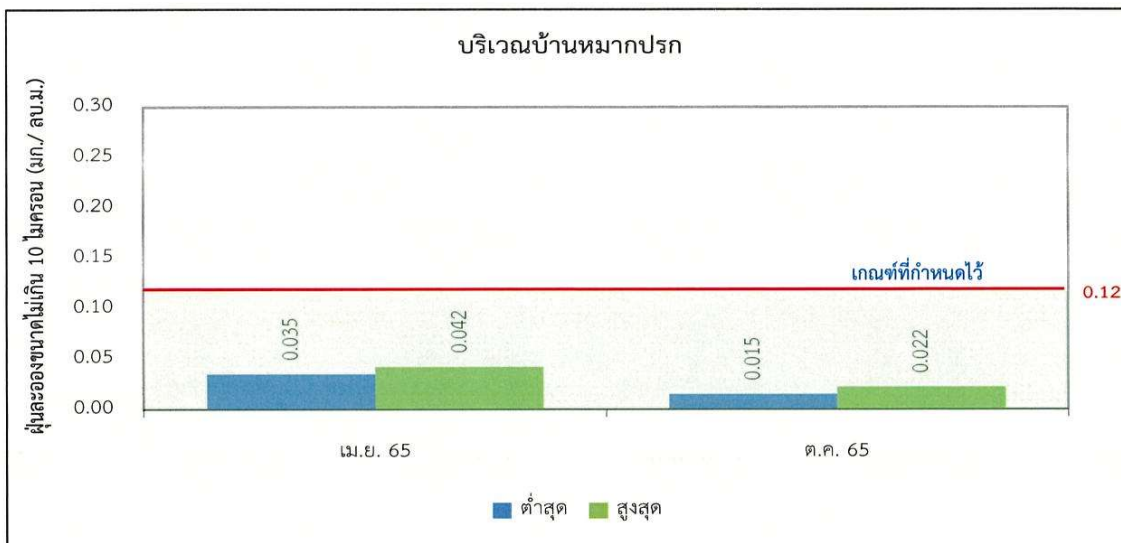
รูปที่ 3.4.1-7 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในปี พ.ศ. 2565 (ต่อ)



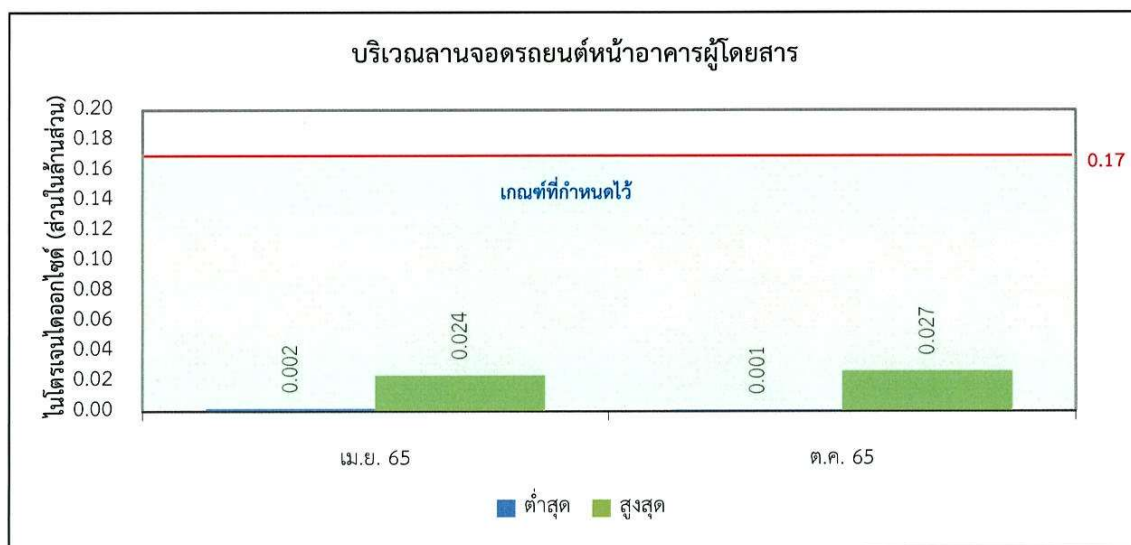
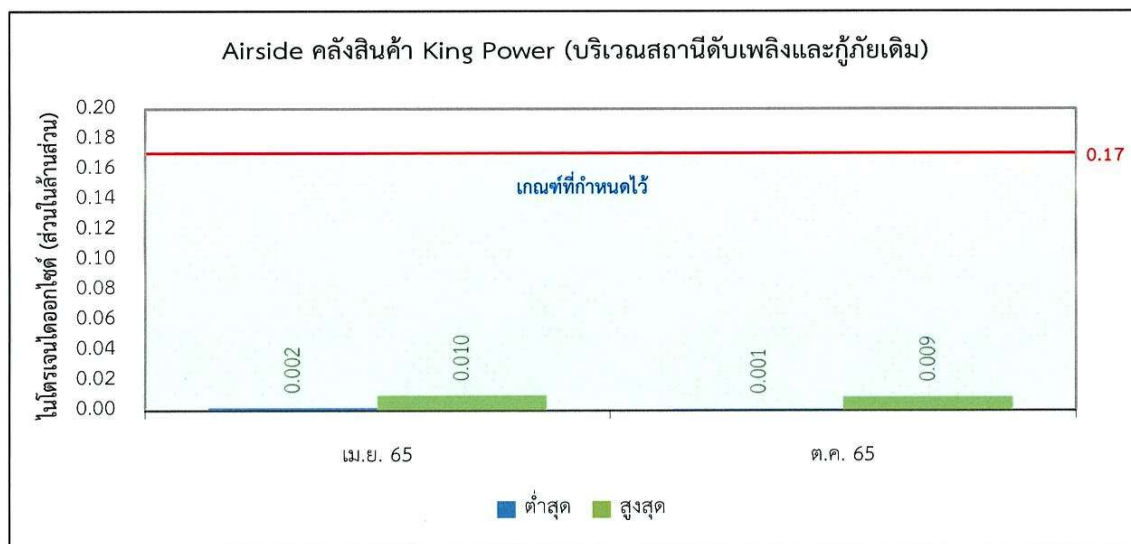
รูปที่ 3.4.1-8 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในปี พ.ศ. 2565



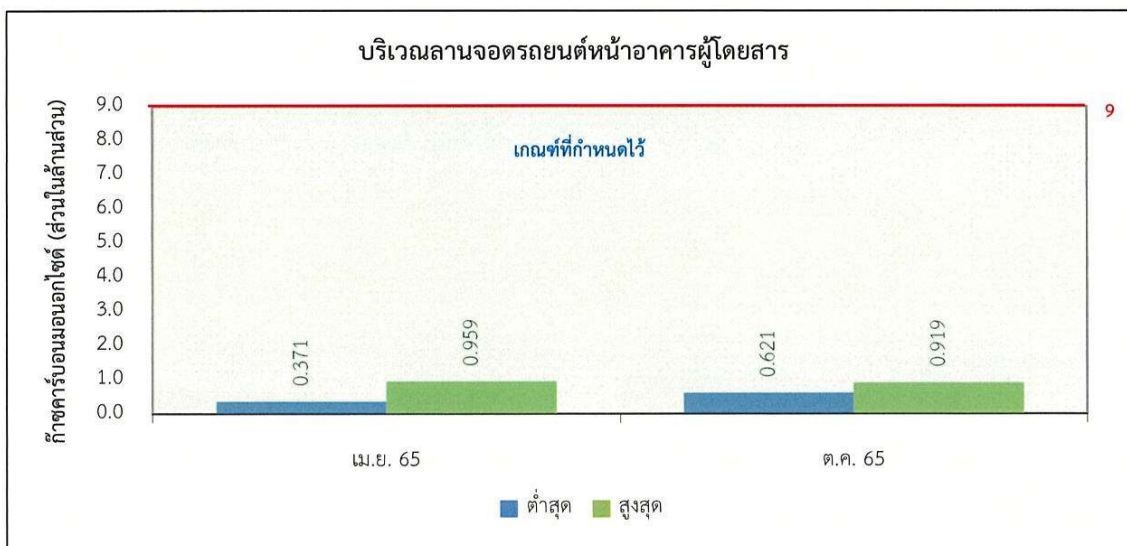
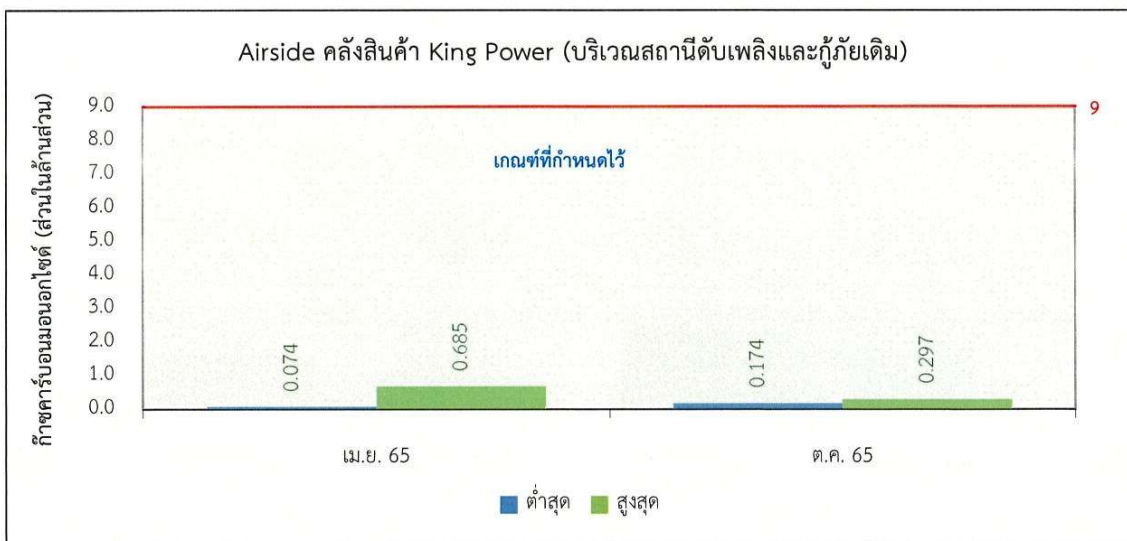
รูปที่ 3.4.1-8 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ในปี พ.ศ. 2565 (ต่อ)



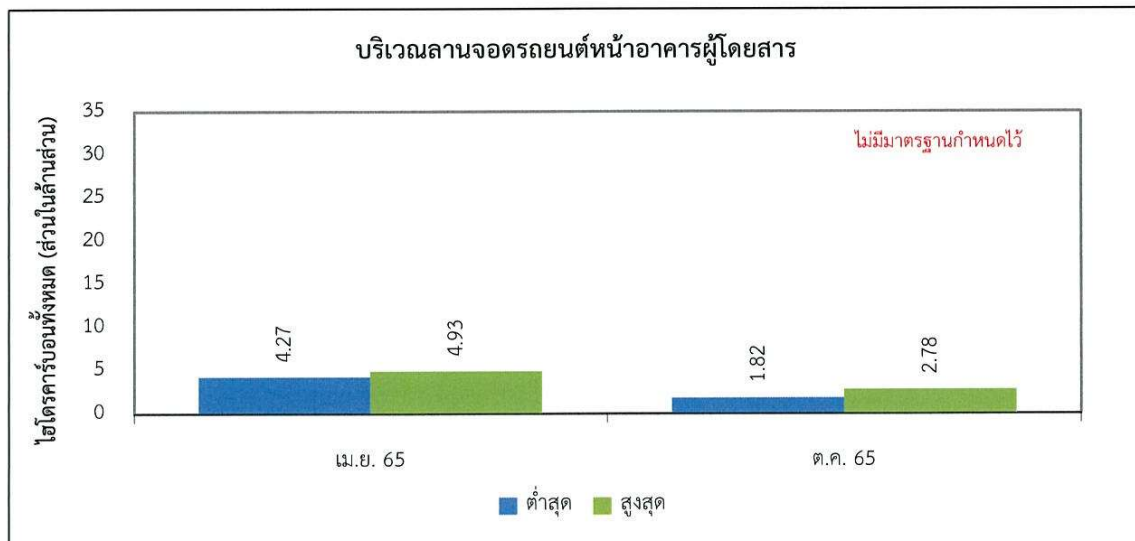
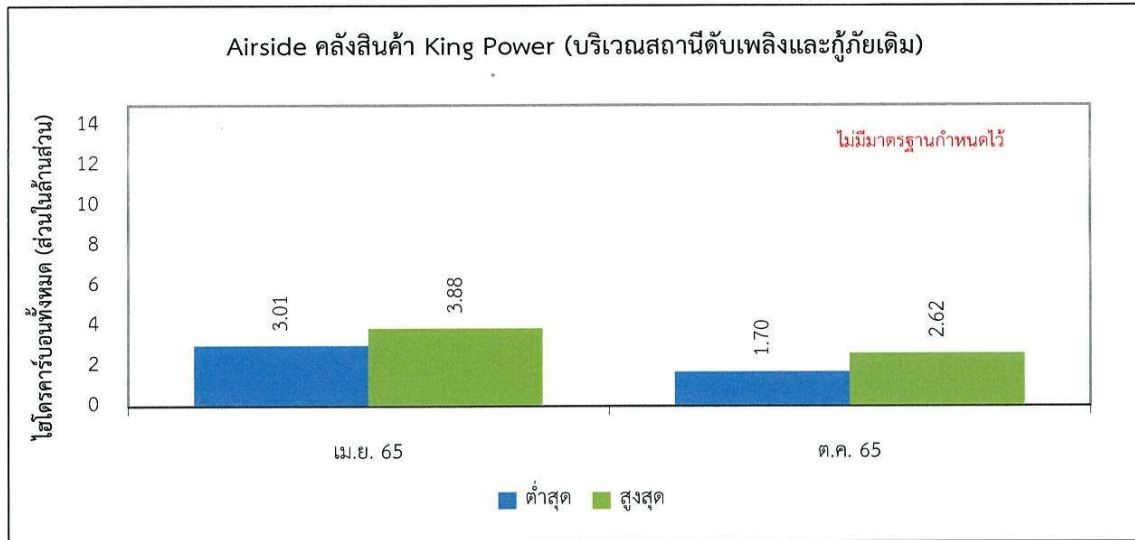
รูปที่ 3.4.1-8 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ในปี พ.ศ. 2565 (ต่อ)



รูปที่ 3.4.1-9 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดไนโตรเจนไดออกไซด์ ในปี พ.ศ. 2565



รูปที่ 3.4.1-10 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในปี พ.ศ. 2565



รูปที่ 3.4.1-11 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด ในปี พ.ศ. 2565

3.4.2 ระดับเสียง

การติดตามตรวจสอบระดับเสียง กำหนดความถี่ในการดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้งและในช่วงฤดูฝน สำหรับการติดตามตรวจสอบระดับเสียงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565 จำนวน 6 สถานี ได้แก่ Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร บริเวณบ้านไม้ขาว บริเวณมัสยิดบ้านหมากปรก บริเวณมัสยิดบ้านแหลมทราย และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P โดยการตรวจวัดระดับเสียงแสดงดังภาพถ่ายที่ 3.4.2-1 รายละเอียดผลการตรวจวัดระดับเสียงแสดงดังตารางที่ 3.4.2-1 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

(1) ผลการตรวจวัดระดับเสียง

1) Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) อยู่ในช่วง 68.4-74.6 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) อยู่ในช่วง 94.3-97.6 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{dn}) อยู่ในช่วง 72.0-78.8 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) อยู่ในช่วง 42.5-74.0 เดซิเบลเอ และระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที (SEL) อยู่ในช่วง 30.7-34.2 เดซิเบลเอ ตามลำดับ

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540 พบว่า ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม พื้นที่ Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power คลังสินค้าของบริษัท King Power ไม่ได้มีการใช้ประโยชน์เพื่อการอยู่อาศัย แต่เป็นพื้นที่ปฏิบัติงานซึ่งอยู่ในเขตปฏิบัติการการบิน (Airside) ซึ่งจะได้รับผลกระทบจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินด้วย และเมื่อพิจารณาค่าระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (L_{eq} 1 hr) แล้วพบว่า ช่วงเวลาประมาณ 23.00-08.00 น. ซึ่งไม่มีเที่ยวบินหรือเที่ยวบินยังไม่หนาแน่นจะมีค่าเฉลี่ยระดับเสียงไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ ดังนั้น ที่ปรึกษาฯ เสนอแนะให้ทำการตรวจวัดระดับเสียงในลักษณะของระดับเสียงในพื้นที่ทำงาน (Workplace Noise) เพื่อสามารถนำผลการตรวจวัดมาพิจารณาผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่

ทั้งนี้ ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนดสำหรับระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{dn}) และระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที (SEL)

2) ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) อยู่ในช่วง 66.0-70.0 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) อยู่ในช่วง 82.9-99.2 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{dn}) อยู่ในช่วง 70.5-74.1 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์

ที่ 90 (L_{90}) อยู่ในช่วง 42.6-63.7 เดซิเบลเอ และระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที (SEL) อยู่ในช่วง 15.3-18.5 เดซิเบลเอ ตามลำดับ

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540 พบว่า ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ทั้งนี้ ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนดสำหรับระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{dn}) และระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที (SEL)

3) บริเวณบ้านไม้ขาว

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565 พบว่ามีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) อยู่ในช่วง 53.3-56.7 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) อยู่ในช่วง 75.0-81.3 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{dn}) อยู่ในช่วง 60.4-62.4 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) อยู่ในช่วง 43.0-58.3 เดซิเบลเอ และระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที (SEL) อยู่ในช่วง 5.2-13.0 เดซิเบลเอ ตามลำดับ

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540 พบว่าผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ทั้งนี้ ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนดสำหรับระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{dn}) และระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที (SEL)

4) มัสยิดบ้านหมากปรก

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565 พบว่ามีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) อยู่ในช่วง 57.3-61.9 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) อยู่ในช่วง 80.4-97.4 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{dn}) อยู่ในช่วง 62.9-67.6 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) อยู่ในช่วง 34.5-61.1 เดซิเบลเอ และระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที (SEL) อยู่ในช่วง 10.1-17.7 เดซิเบลเอ ตามลำดับ

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540 พบว่าผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ทั้งนี้ ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนดสำหรับระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{dn}) และระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที (SEL)

5) มัลยิตบ้านแหลมทราย

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565 พบว่ามีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) อยู่ในช่วง 57.7-62.5 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) อยู่ในช่วง 83.8-101.2 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{dn}) อยู่ในช่วง 60.4-67.8 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) อยู่ในช่วง 38.7-61.3 เดซิเบลเอ และระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที (SEL) อยู่ในช่วง 21.6-24.1 เดซิเบลเอ ตามลำดับ

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540 พบว่าผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ทั้งนี้ ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนดสำหรับระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{dn}) และระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที (SEL)

6) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565 พบว่ามีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) อยู่ในช่วง 63.5-64.2 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) อยู่ในช่วง 91.7-97.8 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{dn}) อยู่ในช่วง 70.4-71.2 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) อยู่ในช่วง 43.3-59.8 เดซิเบลเอ และระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที (SEL) อยู่ในช่วง 23.3-27.9 เดซิเบลเอ ตามลำดับ

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540 พบว่าผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ทั้งนี้ ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนดสำหรับระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{dn}) และระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที (SEL)



(ก) Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)



(ข) ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร



(ค) บริเวณบ้านไม้ขาว



(ง) มัสยิดบ้านหมากปรก



(จ) มัสยิดบ้านแหลมทราย



(ฉ) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P

ภาพถ่ายที่ 3.4.2-1 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ในระยะก่อสร้าง ของ ทกภ.
ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565

ตารางที่ 3.4.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ในระยะก่อสร้างของ ทกก.

ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการติดตามตรวจสอบ (เดซิเบลเอ)				
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ระดับเสียงสูงสุด	ระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลากลางวันและ กลางคืน	ระดับเสียง เปอร์เซ็นต์ไทล์ ที่ 90	ระดับพลังงาน เสียงรวมภายใน 1 วินาที
1. Airside บริเวณคลังสินค้าของ บริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)	13/10/65	70.0	94.9	73.0	44.3	31.1
	14/10/65	68.4	94.3	72.0	52.2	30.7
	15/10/65	71.2	97.6	76.3	50.3	33.5
	16/10/65	71.2	94.4	74.9	54.7	33.6
	17/10/65	71.2	97.0	74.9	50.5	32.9
	18/10/65	70.7	95.4	74.1	52.3	32.5
	19/10/65	74.6	96.0	78.8	53.0	34.2
2. ลานจอดรถหน้าอาคาร ผู้โดยสาร	13/10/65	66.0	82.9	71.5	48.2	15.8
	14/10/65	70.0	89.9	74.1	56.6	15.3
	15/10/65	66.4	92.4	70.5	52.0	17.0
	16/10/65	69.7	91.6	73.2	55.6	16.1
	17/10/65	69.1	98.2	72.8	54.2	16.2
	18/10/65	67.8	95.2	72.2	52.9	17.7
	19/10/65	69.7	99.2	73.1	54.7	18.5
3. บริเวณบ้านไม้ขาว	13/10/65	53.3	77.8	61.5	44.4	6.2
	14/10/65	53.7	75.0	60.8	45.1	5.2
	15/10/65	55.7	81.3	62.2	48.6	10.7
	16/10/65	56.7	76.2	62.4	51.3	13.0
	17/10/65	54.7	77.6	60.4	47.6	9.4
	18/10/65	55.8	75.6	60.9	45.9	8.2
	19/10/65	55.8	75.6	60.9	45.9	9.2
4. มัสยิดบ้านหมากปรก	13/10/65	57.3	93.4	63.0	38.7	10.1
	14/10/65	58.9	92.9	66.2	47.7	17.7
	15/10/65	60.1	89.1	67.6	48.2	12.5
	16/10/65	59.6	92.1	66.9	48.5	13.9
	17/10/65	59.3	97.4	66.3	43.9	11.2
	18/10/65	57.8	80.4	62.9	44.4	10.9
	19/10/65	61.9	89.8	67.0	42.7	11.8
มาตรฐาน		≤70 ^{1/}	≤115 ^{1/}	-	-	-

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540

ตารางที่ 3.4.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ในระยะก่อสร้างของ ทกก.

ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม 2565 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการติดตามตรวจสอบ (เดซิเบลเอ)				
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ระดับเสียงสูงสุด	ระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลากลางวันและ กลางคืน	ระดับเสียง เปอร์เซ็นต์ไทล์ ที่ 90	ระดับพลังงาน เสียงรวมภายใน 1 วินาที
5. มัลลียัดบ้านแหลมทราย	13/10/65	58.8	101.2	60.7	41.1	22.3
	14/10/65	57.7	87.6	60.4	42.2	22.7
	15/10/65	60.4	96.5	66.2	44.9	23.0
	16/10/65	60.3	89.0	66.9	45.8	24.1
	17/10/65	60.6	83.8	66.8	45.5	22.1
	18/10/65	61.8	87.9	64.9	45.7	21.6
	19/10/65	62.5	83.8	67.8	46.3	22.6
6. บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทางขับขนานสาย P	13/10/65	63.5	91.7	68.4	48.5	23.3
	14/10/65	63.9	97.8	69.4	49.5	26.9
	15/10/65	64.2	97.1	71.2	49.8	27.9
	16/10/65	64.1	94.8	70.4	51.9	26.0
	17/10/65	64.2	95.9	70.9	51.6	25.1
	18/10/65	64.2	96.5	71.0	51.1	23.7
	19/10/65	64.2	96.8	71.1	50.8	26.1
มาตรฐาน		≤70 ^{1/}	≤115 ^{1/}	-	-	-

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด	: Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิง และกู้ภัยเดิม)
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี	: 47P.423923E, 896575N.....
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)	: Model CR161B, Serial No. G080136.....
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB(A)	: Pre-Cal 93.8 dB(A) / Post-Cal 93.8 dB(A).....
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด	: สถานีตรวจวัดหน้าอาคารผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี	: 47P.423644E, 895965N.....
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)	: Model CR161B, Serial No. G079769.....
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB(A)	: Pre-Cal 93.8 dB(A) / Post-Cal 93.8 dB(A).....
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด	: บริเวณบ้านไม้ขาว
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี	: 47P.423736E, 897826N.....
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)	: Model CR161B, Serial No. G080148.....
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB(A)	: Pre-Cal 93.8 dB(A) / Post-Cal 93.8 dB(A).....

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด	:	มัสยิดบ้านหมากปรก
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี	:	47P.426953E, 897577N.....
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด(SLM Model และ Serial No.)	:	Model CR161B, Serial No. G078642.....
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และSLM Adjust dB(A)	:	Pre-Cal 93.8 dB(A) / Post Cal 93.8 dB(A).....
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด	:	มัสยิดบ้านแหลมทราย
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี	:	47P.429992E, 897211N.....
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด(SLM Model และ Serial No.)	:	Model CR161B, Serial No. G079771.....
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และSLM Adjust dB(A)	:	Pre-Cal 93.8 dB(A) / Post Cal 93.8 dB(A).....
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด	:	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี	:	47P.426334E, 896839N.....
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด(SLM Model และ Serial No.)	:	Model CR161B, Serial No. G080140.....
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และSLM Adjust dB(A)	:	Pre-Cal 93.8 dB(A) / Post Cal 93.8 dB(A).....
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)	:	Model CR515, Serial No. 80411.....
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))	:	94.0 dB(A).....
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)	:	08/03/2021.....
เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.)	:	22-ACT-165.....